



โครงการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

เรื่อง ศึกษาวิธีการลดต้นทุนการ โดยการใช้หลัก 4 M เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

โดย

นางสาว เกวลิน มีโพธิ์ 6040510202

หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต คณะวิทยาการจัดการ

สาขาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา



โครงการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

เรื่อง ศึกษาวิธีการลดต้นทุนการ โดยการใช้หลัก 4 M เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

โดย

นางสาว เกวลิน มีโพธิ์ 6040510202

หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต คณะวิทยาการจัดการ

สาขาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

เรื่อง ขอส่งรายงานการปฏิบัติงานสหกิจ

เรียน อาจารย์นิเทศสหกิจศึกษา (อาจารย์ ผศ.ดร.ศิริพร เลิศยิ่งยศ)

ตามที่ข้าพเจ้า นางสาว เกวลิน มีโพธิ์ นักศึกษาโปรแกรมวิชา การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
จัดการ คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา ได้ไปปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ระหว่างวันที่
29 มิถุนายน 2563 ถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2563 ตำแหน่งนักศึกษาฝึกงานแผนก SFD เชื้อเพลิงและคลังอะไหล่
นางสาว เกวลิน มีโพธิ์ ได้รับมอบหมายจากพนักงานที่ปรึกษา (job supervisor) ให้นักศึกษาทำรายงานเรื่อง
ศึกษาวิธีการลดต้นทุนการ โดยการ ใช้หลัก 4 M เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

บัดนี้ การปฏิบัติงานสหกิจศึกษาได้สิ้นสุดลงแล้ว ข้าพเจ้าจึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาพร้อมนี้
จำนวน 1 เล่ม เพื่อขอรับคำปรึกษาต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กิตติกรรมประกาศ

การฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ณ บริษัท มีโชค ขนส่ง จำกัด ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2563 ถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2563 ในครั้งนี้ประสบความสำเร็จได้ด้วยความกรุณาและการอนุเคราะห์อย่างยิ่งจากอาจารย์ ผศ.ดร. ศิริพร เลิศยิ่งยศ อาจารย์ที่ปรึกษา ที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่าในการให้คำปรึกษา ให้ข้อคิดเห็น ความรู้และคำแนะนำต่างๆ ตลอดจนการตรวจแก้ไขรายงานให้ถูกต้อง ขอกราบขอบพระคุณอาจารย์เป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

การจัดทำรายงานฉบับนี้ได้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ได้ด้วยดีข้าพเจ้าต้องขอขอบคุณ

บริษัท มีโชค ขนส่ง จำกัด ที่ได้ให้โอกาสข้าพเจ้าได้เข้ามาฝึกประสบการณ์ปฏิบัติการสหกิจศึกษา ต้องขอขอบคุณ พี่เลี้ยงที่ปรึกษา นายนราวิชญ์ รัตนประภาวรณ และ พนักงานทุกคน คอยอบรมและสอนงานตลอดระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติสหกิจศึกษาในครั้งนี้ นอกจากนี้ต้องขอขอบคุณทุกคนที่คอยช่วยเหลือและให้คำปรึกษาให้คำแนะนำในการเขียนรายงานสหกิจศึกษาฉบับนี้ด้วย

ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีความสนใจในการฝึกปฏิบัติงาน ณ บริษัท มีโชค ขนส่ง จำกัด เพื่อเป็นการทราบถึงลักษณะงานเบื้องต้นของการทำงาน หากรายงานฉบับนี้มีข้อผิดพลาดประการใด ข้าพเจ้าก็ขออภัยมา ณ ที่นี้ด้วย

เกวลิน มีโพธิ์

บทคัดย่อ

บริษัท มีโชค ขนส่ง จำกัด หนึ่งในกลุ่มธุรกิจขนส่งในเครือมีโชคกรุ๊ป สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ 356 หมู่ 10 ถนนราชสิมา-โชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา 30190 มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจขนส่งมากกว่า 22 ปี เริ่มจากการบรรทุกผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังของบริษัทในเครือฯ คือ บริษัท โคราชมี่ โชคพืชผล จำกัด (หจก.มีโชคพืชผล ในขณะนั้น) พัฒนามาสู่การจดทะเบียนเป็นบริษัทขนส่งในปี 2536 ด้วยทุนจดทะเบียน 20 ล้านบาทและด้วยจุดเด่นด้านความทุ่มเทในการให้บริการและความซื่อสัตย์ต่อลูกค้า รวมถึงการพัฒนามาตรฐานการบริการสู่ความเป็นเลิศทำให้ในวันนี้ มีโชคขนส่ง ก้าวเป็นบริษัทชั้นนำในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้รับความเชื่อถือจากลูกค้า จนสามารถให้บริการทั่วประเทศไทยและประเทศข้างเคียงได้แก่ ประเทศลาว และประเทศเวียดนาม และข้าพเจ้าได้เข้าไปเป็นนักศึกษาปฏิบัติงานสหกิจ เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2563 จนถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2563 ณ บริษัท มีโชคขนส่ง จำกัด และได้รับมอบหมายให้ทำโครงการเพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่ง คือโครงการ การลดต้นทุนการขนส่ง ในการทำโครงการเนื่องมาจาก ต้นทุนด้านเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนกว่า 40 %ของการขนส่ง จึงเป็นจุดทำให้ผู้จัดทำสนใจที่จะศึกษาและจัดทำโครงการนี้ขึ้นมา

จากการศึกษาในโครงการ ศึกษาวิธีการลดต้นทุนการ โดยการ ใช้หลัก 4 M เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ทำให้คณะผู้จัดทำได้มีความรู้ในเรื่องต่าง ๆ ได้เป็นอย่างมาก ได้ประสบการณ์จากการทำงานเป็นหมู่คณะ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าโครงการฉบับนี้จะมีประโยชน์แก่ผู้พบเห็นเป็นอย่างมาก

คณะผู้จัดทำได้ดำเนินการศึกษาโดยสืบหาข้อมูลจากพนักงานที่ปรึกษาและลงมือหาข้อมูลด้วยตนเองศึกษาความเป็นมาของปัญหาและได้จัดทำโครงการเพื่อการพัฒนาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ขอส่งรายงานการปฏิบัติงานสหกิจ	ก
กิตติกรรมประกาศ	ข
บทคัดย่อ	ค
สารบัญ	ง - จ
สารบัญรูปภาพ	ฉ
สารบัญตาราง	ฉ
บทที่ 1 บทนำ	1
- ข้อมูลพื้นฐานของสถานที่ฝึกงาน	1
- รูปแบบการดำเนินธุรกิจ	2 - 3
- โครงสร้างการบริหาร	3 - 4
- หน้าที่การงานที่ได้รับมอบหมายโดยสรุป	5
- บุคลากรที่รับผิดชอบการฝึกประสบการณ์ของนักศึกษา	6
บทที่ 2 งานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติ	7
-หน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	7 - 14
บทที่ 3 งานที่ปฏิบัติหรือโครงการที่ได้รับมอบหมาย	15
-หลักการและเหตุผล	15
-วัตถุประสงค์	15

-เป้าหมาย	15
-ขั้นตอนการดำเนินงาน	15
-การดำเนินโปรเจกต์ในรูปแบบ Flow Chart	16
-ระยะเวลาดำเนินโครงการ	17
-การปฏิบัติโครงการ	18
บทที่ 4 สรุปผลการศึกษาหรือผลการปฏิบัติงาน	21
-ผลการดำเนินงาน	21
-สรุปผลที่ได้รับ	22
-ถอดบทเรียนการฝึกงานโครงการสหกิจ	23
-บรรณานุกรม	24
-ภาคผนวก	25 - 27

สารบัญรูปภาพ

เรื่อง	หน้า
ภาพที่ 1 ภาพสถานประกอบการบริษัท มีโชค ขนส่ง	1
ภาพที่ 2 แสดง โครงสร้างบุคลากรภายในบริษัท	3-4
ภาพที่ 3 บุคลากรที่รับผิดชอบการฝึกประสบการณ์ของนักศึกษา	6
ภาพที่ 4 หน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	7-12
ภาพที่ 5 การดำเนินโปรเจกในรูปแบบ FlowChart	16
ภาพที่ 6 การปฏิบัติโครงการ	19
ภาพที่ 7 ภาพเอกสารการทำผิดข้อกำหนด	22

สารบัญตาราง

เรื่อง	หน้า
ตารางที่ 1 ระยะเวลาการดำเนินโครงการ	17

บทที่ 1

บทนำ

ข้อมูลพื้นฐานของสถานที่ปฏิบัติงาน

บริษัท มีโชคขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่ที่ 356 หมู่ 10 ถนนราชสีมา-โชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา 30190 เป็นบริษัทในเครือมีโชคกรุ๊ป โทรศัพท์ : 044-938928 ต่อ 316



รูปแบบของการดำเนินธุรกิจ

เป็นธุรกิจการขนส่ง ประเภทของสินค้าที่ขนส่งและให้บริการลูกค้า ประเภทการขนส่ง เช่น สินค้าเกษตรแปรรูป อาทิ แป้งมันสำปะหลัง แป้งมันอัดเม็ด ข้าวมอลต์ ข้าวบาร์เลย์ , วัตถุดิบสำหรับผลิตอาหารสัตว์ ,สินค้าอุปโภค – บริโภค อาทิ เครื่องดื่มต่าง ๆ ,สินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ,วัสดุก่อสร้างทุกชนิด เป็นต้น มีระบบมาตรการความปลอดภัยในการขนส่ง

- มีระบบ GPS Real-Time ติดตามรถให้บริการทุกคัน สามารถติดตามสถานะสินค้าและพฤติกรรมรถขับขี่ของพนักงานขับรถได้ตลอดเวลา
- ทีมงานวิเคราะห์ GPS มีอาชีพ
- มาตรการตรวจสอบสภาพรถพนักงานขับรถประจำทุกเดือน และการตรวจแอลกอฮอล์ก่อนออกเดินทางทุกครั้ง

การรับประกันสินค้าเสียหาย

- รับประกันความเสียหายของตัวสินค้า กรณีสินค้าเสียหายระหว่างการขนส่งสินค้า
- มีการประกันภัยสำหรับการขนส่งทุกเที่ยว เพื่อความมั่นใจสูงสุด

การแก้ปัญหาระหว่างการขนส่ง

- มีรถและพนักงานขับรถสำรองเพื่อรองรับกรณีมีรถเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง
- มีทีมงานซ่อมบำรุงพร้อมออกไปแก้ปัญหาระหว่างการขนส่ง

มาตรฐานการให้บริการ

- ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015
- ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ TFQS จาก สวทช. กระทรวงวิทยาศาสตร์ ฯ
- ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถบรรทุก (Q Mark) จากกรมการขนส่งทางบก

- ได้รับการรับรองคุณภาพโลจิสติกส์ “ระดับดี” ภายใต้โครงการพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์สู่ตลาดสากล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

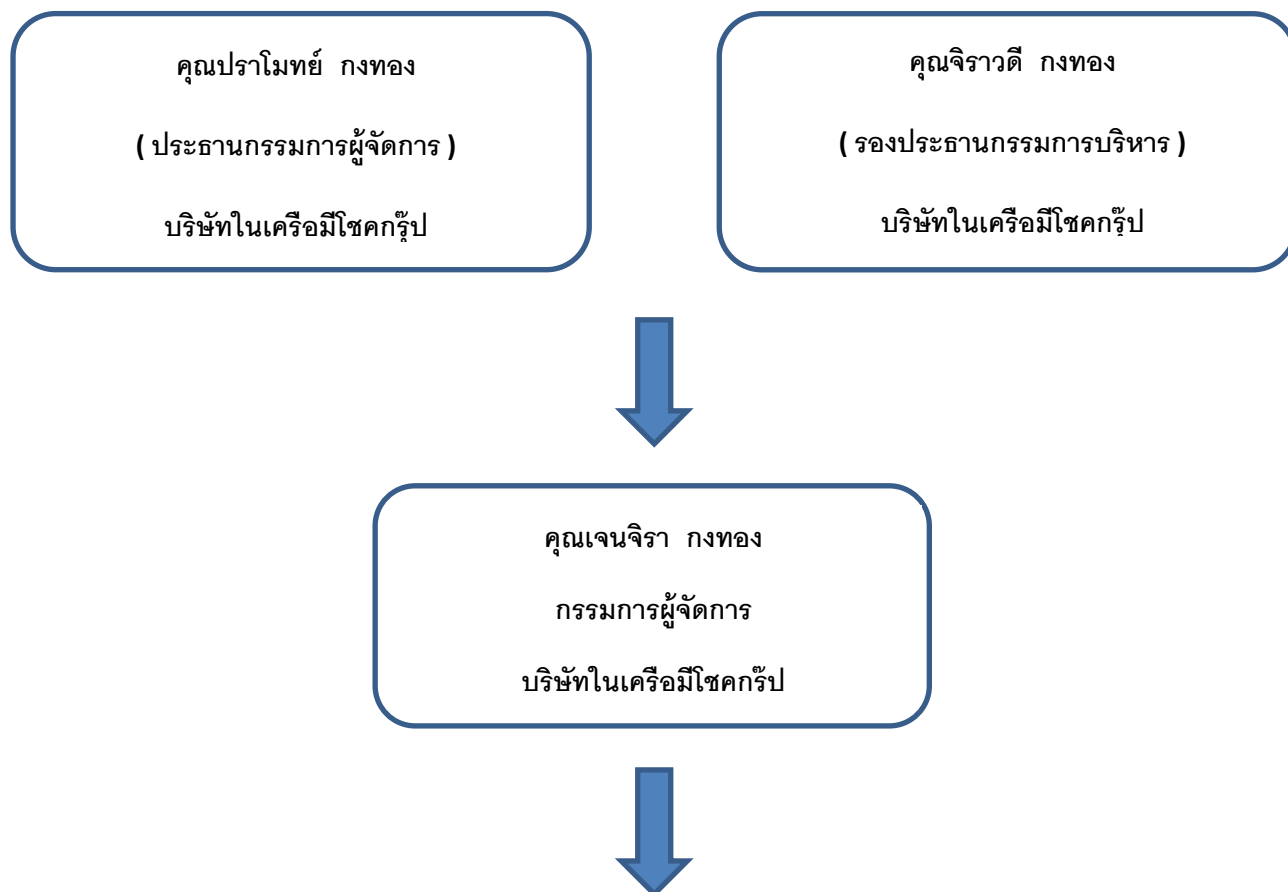
รูปแบบการบริการลูกค้า

- ออกแบบการให้บริการตามความต้องการของลูกค้าแต่ละราย
- มีรูปแบบการให้บริการที่หลากหลาย ทั้งในรูปแบบ Contact ระยะยาว และระยะสั้น

ทีมงานมืออาชีพ

- บริหารงาน โดยทีมงานมืออาชีพ ด้วยประสบการณ์ในสายงานขนส่ง และผ่านการฝึกฝนอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการและให้คำปรึกษาในทุกมุมมองของงานโลจิสติกส์
- มีการวัดผลการทำงานอย่างเป็นระบบ ในรูปแบบ KPI

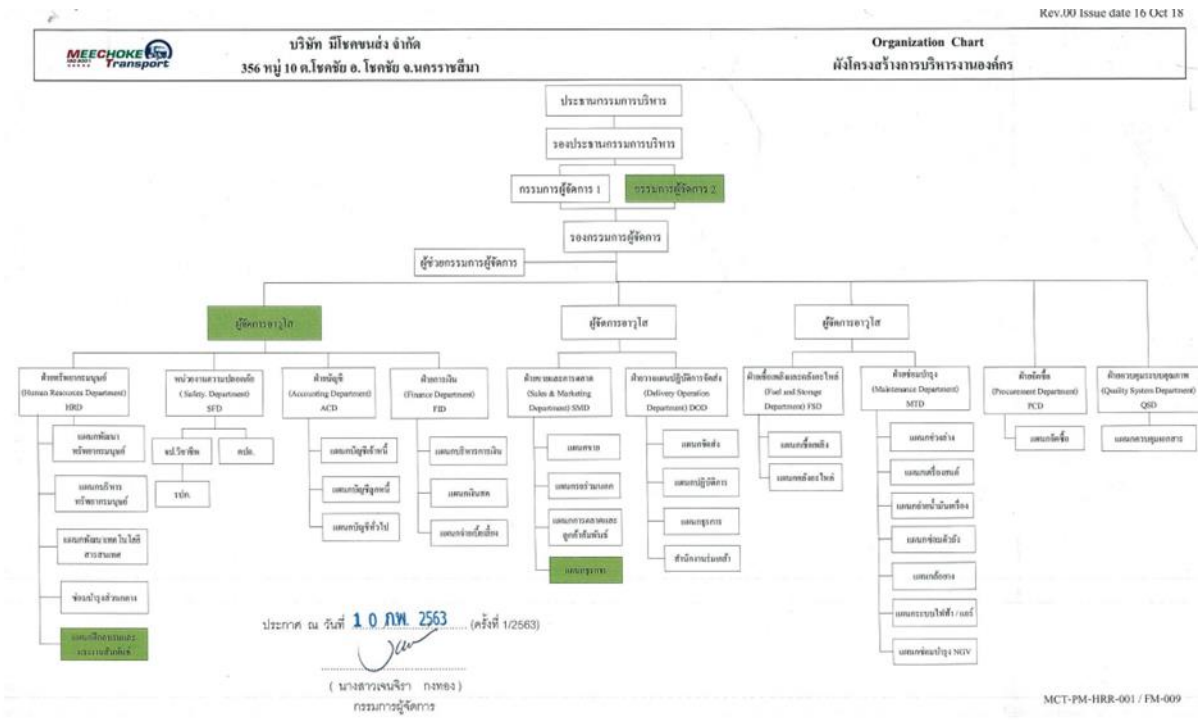
โครงสร้างการบริหาร



คุณประทีปจิต กงทอง
รองกรรมการผู้จัดการ
บริษัทในเครือมิโซคกรุ๊ป



คุณศรีปัญญา ทิพย์ณรงค์กร
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
บริษัทในเครือมิโซคกรุ๊ป



หน้าที่การงานที่ได้รับมอบหมายโดยสรุป

รับตำแหน่งปฏิบัติงาน นักศึกษาฝึกงาน ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2563 ถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2563
ลักษณะงาน เข้าทำงาน จันทร์ – เสาร์ ตั้งแต่เวลา 08-00 – 17.00 ได้ค่าตอบแทนเป็นเงินเดือน

เรียนรู้งานทุกอย่างของแผนกที่ตัวเองสังกัดตั้งแต่ทำความคุ้นเคยกับโปรแกรม วันแรกได้ทำการนั่งดูโปรแกรมที่บริษัทใช้ว่ามีอะไรบ้าง ตัวไหนใช้อย่างไร หลังจากนั้นก็ได้ลงมือทำโดยมีพี่พนักงานที่ปรึกษาเป็นคนคอยสอนงาน หน้าที่ที่ได้รับให้ปฏิบัติมีดังนี้

- ทำการส่ง-เติมน้ำมันในบริษัท
- ดู GPS การวิ่งงานของรถแต่ละคัน
- คำนวณคิดเรทการใช้เชื้อเพลิงและวัดประสิทธิภาพของรถแต่ละคัน
- การดึงข้อมูลในโปรแกรมของทางบริษัท
- ลงพื้นที่ดูการลงน้ำมัน
- การดึงข้อมูลการเติมน้ำมันในแต่ละวัน

บุคลากรที่รับผิดชอบการฝึกประสบการณ์ของนักศึกษา

นาย นรวิษฐ์ รัตนประภาวรรณ (ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่เบิกจ่ายเชื้อเพลิง)

สอนเรื่องการใช้โปรแกรมต่างๆของทางบริษัท การดูGPS การคำนวณคิดเรทรถ และสอนงานทั่วไป



อาจารย์นิเทศ ชื่อ ผศ.ดร.ศิริพร เลิศยิ่งยศ



บทที่ 2

งานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติ

ให้เขียนอธิบายรายละเอียดการปฏิบัติงานของนักศึกษาระหว่างการฝึกงานในทุกหน้าที่ แต่ละหน้าที่ ต้องอธิบายสาระสำคัญของงานได้ โดยใช้ความรู้จากการเรียนวิชาชีพการจัดการมาเป็นแนวคิดหลักในการอธิบาย เช่น การจัดการ การเงิน การบัญชี

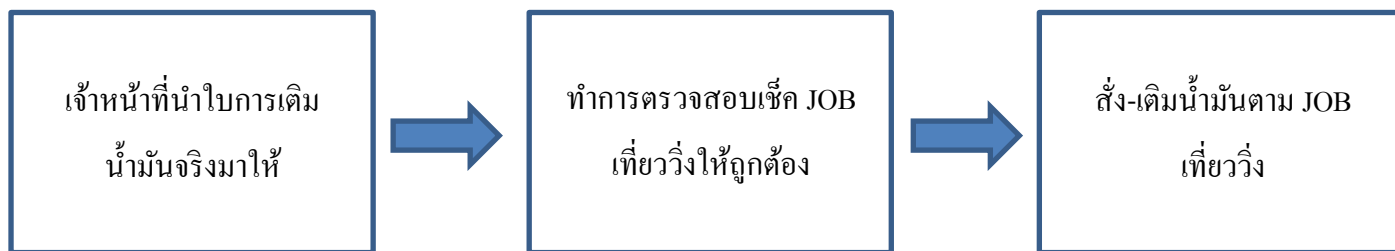
หน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

1. หน้าที่ การสั่ง – เติมเชื้อเพลิง

คำอธิบายลักษณะงานตามหน้าที่ การดู JOB ให้ตรงกับงานที่เขียนไว้และทำการสั่ง – เติมน้ำมัน ตามยอดที่มีการเติมจริง และทำการตรวจหาความผิดพลาด

ที่	พิกัด	รายการ	จำนวน	อัตรา	รวม
088	5-10-68	2 สิงหาคม 541140.5			
พิกัด	พิกัด	รายการ	จำนวน	อัตรา	รวม
ก. 1000	30-3919 05.50	ปรโตมชัย - ๑๑๐๐๓๐	161	๑๑๐๐	๑๗๗๑๐.๐๐
ก. 1000	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	ปรโตมชัย ๕๐ ๕๐๐๐๓๐	40	๕๐๐๐	๒๐๐๐.๐๐
๗-๒13๖	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	ปรโตมชัย - ๑๑๐๐๓๐	155	๑๑๐๐	๑๖๙๕๐.๐๐
๕๐-๖๐๑๒	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	มีโชค - ๕๐๐๐๓๐	175	๕๐๐๐	๘๗๕๐.๐๐
๗-18๗4	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	โสมชัย - ๕๐๐๐๓๐	50	๕๐๐๐	๒๕๐๐.๐๐
๕๐-1910	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	ทกศักดิ์ TPK - มีโชค	81	๑๑๐๐	๘๙๑๐.๐๐
๕๐-5๙๑๗	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	เอียงธงชัย - ๕๐๐๐๓๐	210	๕๐๐๐	๑๐๕๐๐.๐๐
๕๐-๑๙๕๖	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	เอียงธงชัย - ๕๐๐๐๓๐	195	๑๑๐๐	๒๑๔๕๐.๐๐
๕๐-๒4๕๗	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	อรุณศรี - ๕๐๐๐	249	๑๑๐๐	๒๗๓๙๐.๐๐
๕๐-๔๖1๒	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	ปรโตมชัย - ๕๐๐๐	245	๑๑๐๐	๒๖๙๕๐.๐๐
๕๐-19๐๓	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	มีโชค - ๕๐๐๐๓๐ - อรุณศรี	19๐	๑๑๐๐	๒๐๙๐๐.๐๐
๕๐-18๑๑	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	ทกศักดิ์ TPK - มีโชค	96	๑๑๐๐	๑๐๕๖๐.๐๐
๕๐-๐๐๗๒	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	อรรษากร - ๕๐๐๐๓๐	138	๑๑๐๐	๑๕๑๘๐.๐๐
๕๐-5๙๑๒	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	เอียงธงชัย - ๕๐๐๐๓๐	21๐	๑๑๐๐	๒๓๑๐๐.๐๐
๕๐-๖๐4๖	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	AA - ๕๐๐๐	4๐	๑๑๐๐	๔๔๐๐.๐๐
๕๐-๕๔๑1	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	อรรษากร - ๕๐๐๐๓๐	44	๑๑๐๐	๔๘๔๐.๐๐
๕๐-๒๖1๒	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	กตัญญู - ๕๐๐๐๓๐	11๐	๑๑๐๐	๑๒๑๐๐.๐๐
๕๐-๒535	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	มีโชค - ๕๐๐๐๓๐	1๖๐	๑๑๐๐	๑๗๖๐๐.๐๐
๕๐-1155	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	ทกศักดิ์ TPK - มีโชค	84	๑๑๐๐	๙๒๔๐.๐๐
๕๐-๒๒๓๗	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	มีโชค - MMP ๕๐๐๐	257.5	๑๑๐๐	๒๘๓๒๕.๐๐
๕๐-๒๒๓๗	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	โสมชัย - ๕๐๐๐๓๐	155	๑๑๐๐	๑๗๐๕๐.๐๐
๕๐-๒5๓๗	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	อรรษากร - ๕๐๐๐๓๐	2๕๐	๑๑๐๐	๒๗๕๐๐.๐๐
๕๐-4๒4๗	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	โสมชัย - ๕๐๐๐๓๐	15๐	๑๑๐๐	๑๖๕๐๐.๐๐
๕๐-๒๕๐๗	๓๐-๓๙๑๙ ๐๕.๕๐	SQS - ๕๐๐๐๓๐	228	๑๑๐๐	๒๕๐๘๐.๐๐
					- 3๗๐1.๑๒
					= ๕๒๖๖๐

(๕ หน้าต่อไป)



ประสบการณ์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงานในหน้าที่

ได้ลงมือปฏิบัติงานจริงเห็นหน้างานจริง และได้ทำให้เรารู้จักการแก้ปัญหา เมื่อเอกสารมีปัญหาทำให้เราทราบว่าควรแก้ควรทำอย่างไร

2. หน้าที่ การคำนวณคิดเรทรถ

คำอธิบายลักษณะงานตามหน้าที่ ทำการตรวจสอบยอดเติมน้ำมันจริง และ นำมาคำนวณคิดเรทรถเพื่อให้ทราบประสิทธิภาพของรถแต่ละคัน เมื่อไม่ตรงตามเรทที่ตั้งไว้ต้องนำรถมาตรวจสอบเพื่อทราบสาเหตุว่าเพราะอะไร

บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107544000108
สาขาที่ 00585 สถานีบริการ NGV ปตท.
สาขาซอยเกษ
ที่อยู่ 40/1 หมู่ที่ 14 ต.ละหานโพธิ์ อ.ปรางค์กู่
จ.นครราชสีมา 30150
ใบแทน/ใบรับสินค้า

RD# POS#1-P7
เลขที่ใบกำกับภาษี 100778
รายการที่ 1400818/1
16/08/2563 22:51:19
NGV 15.82 บาท/กก. 93.500 กก.
รวมทั้งสิ้น 1,479.17 บาท

จำนวนเงินที่ต้องชำระ 1,479.25 บาท
เงินสด 30.560 1,479.25 บาท
เงินทอน 0.00 บาท

ทะเบียนรถ 706039

บริษัท มีโชคขนส่ง จำกัด
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0305536000222
สำนักงานใหญ่ ที่อยู่ 356 หมู่ที่ 10
ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย
จังหวัดนครราชสีมา 30190
ลูกค้าเงินสด

เลขที่ 11101
Rev.04 Issued date 19 Oct 17

ใบการเติมเชื้อเพลิง
ประเภทเชื้อเพลิง น้ำมัน NGV
ทะเบียน 706039

วันที่	วันที่เติม	เวลา	ชื่อปั๊ม	ปริมาณ	เลขไมล์
16-8-63	22:51		ปรางค์กู่	93.500	76204
17-8-63	09:02		ปรางค์กู่	93.152	
18-8-63	20:39		น้อยหิน	175.395	
19-8-63	21:12:56		พรมดัด	159.004	
20-8-63	5:00		สถานีตำรวจ	120.584	
21-8-63	03:53		ปรางค์กู่	59.340	
21-8-63	19:35		สถานีรถไฟ	115.844	
21-8-63	22:11		สถานีตำรวจ	57.990	

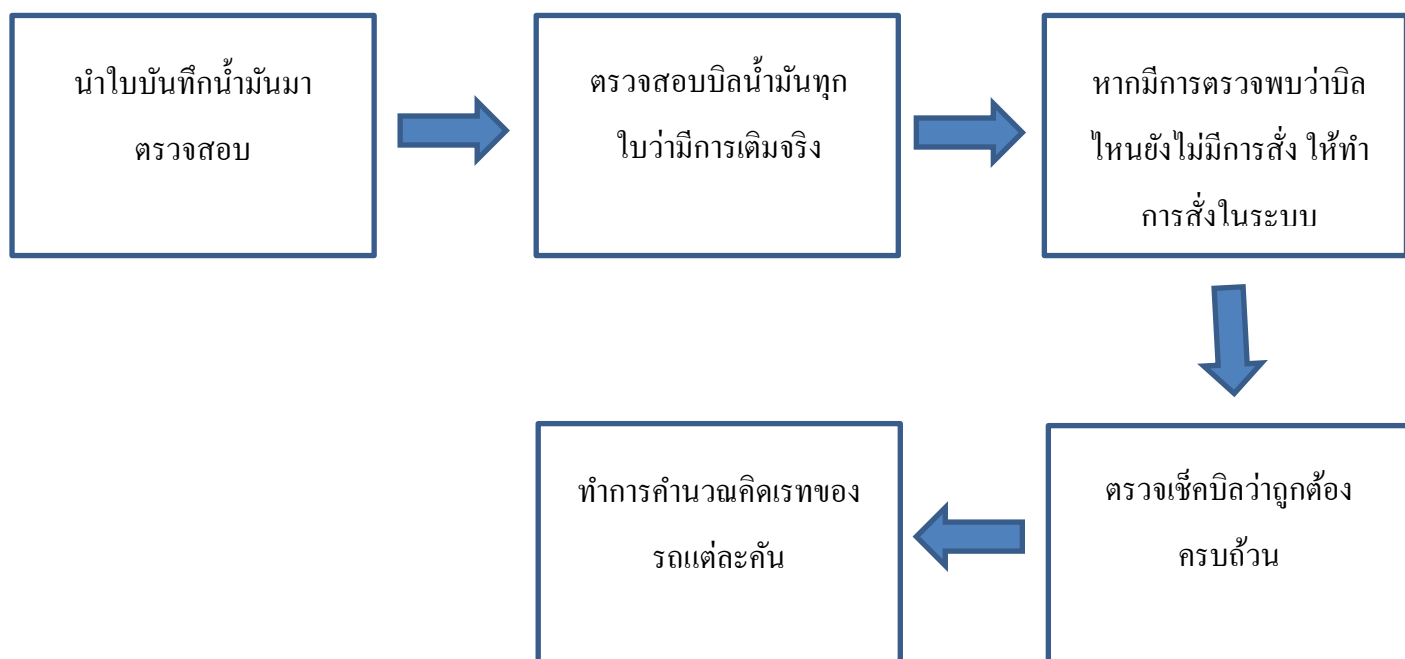
ระยะทางในรอบ 209.6 กม. (ไมล์/GPS)
รวมปริมาณเชื้อเพลิงในรอบ 899 ลิตร/กก.
เรทอัตราเชื้อเพลิงที่ใช้ 2.029 กม./หน่วย
เรทเป้าหมาย กม./หน่วย

MCT-PM-FSF-002/FM-001

การคำนวณคิดเรทรถจะดูตั้งแต่ 1. เลขทะเบียนรถ 2. ชื่อคนขับ 3. ประเภทของเชื้อเพลิง และตรวจสอบการสั่งเติมน้ำมันจริงจากบิลน้ำมันที่แนบมา นำมาดูในระบบว่ามีการเติมจริง และเมื่อตรวจสอบเสร็จว่า

โปรแกรม Excel ที่ใช้ในการคำนวณคิดเรทของรถ การคิดเรทของรถ จพคู่ตั้งแต่ชนิดเชื้อเพลิง ชื่อคนขับ , เที่ยวบินที่วิ่งไป , ยอดเติมจริง

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน



ประสบการณ์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงานในหน้าที่

ได้เรียนรู้วิธีการทำงานจริงและวิธีคิดว่าทำอะไร ตั้งแต่การตรวจสอบความถูกต้องและ การตรวจเช็คบิลการเติมน้ำมันว่าตรงไหม วันที่เท่าไร เติมจำนวนเท่าไร เติมบีมี่ที่ไหน ได้เรียนรู้การใช้โปรแกรมของทางบริษัท และ การคำนวณผ่าน โปรแกรมพื้นฐาน excel วิธีการคิดเรทรถทำให้ทราบถึงประสิทธิภาพของรถแต่ละคันว่าตรงตามเรทเป้าหมายที่ทางฝ่ายเชื้อเพลิงได้กำหนดหรือไม่

3. หน้าที่ดึง Fleet card

คำอธิบายลักษณะงานตามหน้าที่ Fleet card คือ บัตรที่สามารถใช้รูดในการเติมน้ำมันได้ บริษัทมีการกำหนดการใช้ Fleet card ได้เฉพาะบีมี่เครดิตเท่านั้น โดยจะมีบีมี่เครดิตทั้งของน้ำมัน และ NGV ของน้ำมันจะมีทั้งหมด 13 บีมี่เครดิต และ NGV มี 4 บีมี่เครดิต ได้ทำการใช้โปรแกรมที่ทางบริษัทมี โปรแกรม

กรุงไทยออนไลน์ และ โปรแกรม เซลล์การ์ดออนไลน์ ใช้เพื่อดึง flet card ขึ้นหลังนำมาตรวจสอบว่าทางที่รถวิ่งไปเติมปั้มไหน และ ตรงตาม JOB อะไร เพื่อทำการส่งจ่ายน้ำมันตามเลข JOB นั้น

The screenshot shows the Shell Card Online interface. At the top, there's a navigation bar with the Shell logo and the text 'เซลล์การ์ดออนไลน์'. Below that, there's a header with the user's name 'ติดต่อ เซลล์ | ข้อมูลส่วนตัวของฉัน | ลิ้งค์ของฉัน' and the company name 'TH00014941 - MEECHOKE KHONSONG CO LTD'. A menu bar contains 'หน้าแรก', 'บัตร', 'ใบแจ้งหนี้', 'รายงาน', 'แจ้งเดือน', 'การจัดการ', and 'ค้นหา'. Under 'รายงาน', there are links for 'รายงานดูรายงานรายละเอียดการใช้', 'ดูรายงานที่ยื่นค่าขอ', 'รายงานอัตราการใช้เงิน', 'รายงานแบบมีข้อบกพร่อง', 'รายงานสรุป', and 'รายงานการใช้บัตร'. A sub-menu for 'ดูรายงานรายละเอียดการใช้' is expanded, showing options like 'ดูรายงานรายละเอียดการใช้', 'ดูรายงานที่ยื่นค่าขอ', and 'ดูรายงานรายเดือน'. The main content area has two sections: 'การแจ้งเตือนค่าเติมค่าน้ำมัน หรือเลือกประเภทที่ใช้งานเองบ้าง' and 'หาต้องการรวมระยะเวลาดังกล่าวด้วยหรือไม่?'. The second section contains a search form with fields for 'ช่วงเวลาเริ่มต้น' (06/10/2020) and 'วันที่สิ้นสุด' (13/10/2020), and a dropdown for 'กรุณาระบุเลขบัตร หรือ บัตรเพื่อแสดงผลการรายงานแบบ'.

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet with a table of transaction data. The table has columns for 'เลขทะเบียน', 'วันที่ทำรายการ', 'เวลาที่ทำรายการ', 'ชื่อสถานี', 'ค่ามาตรวัดระยะทาง', and 'ชื่อผลิตภัณฑ์'. The data rows show transactions for 'CO T.D.PETROLEUM CHOCKCHAI N' and 'CO SS SERVICE SIKEW NMA' on 24/09/2020, and 'CO POONRAKSA B3 RAMA 2 SKN.' on 24/09/2020. The 'ชื่อผลิตภัณฑ์' column consistently shows 'FuelSavi'.

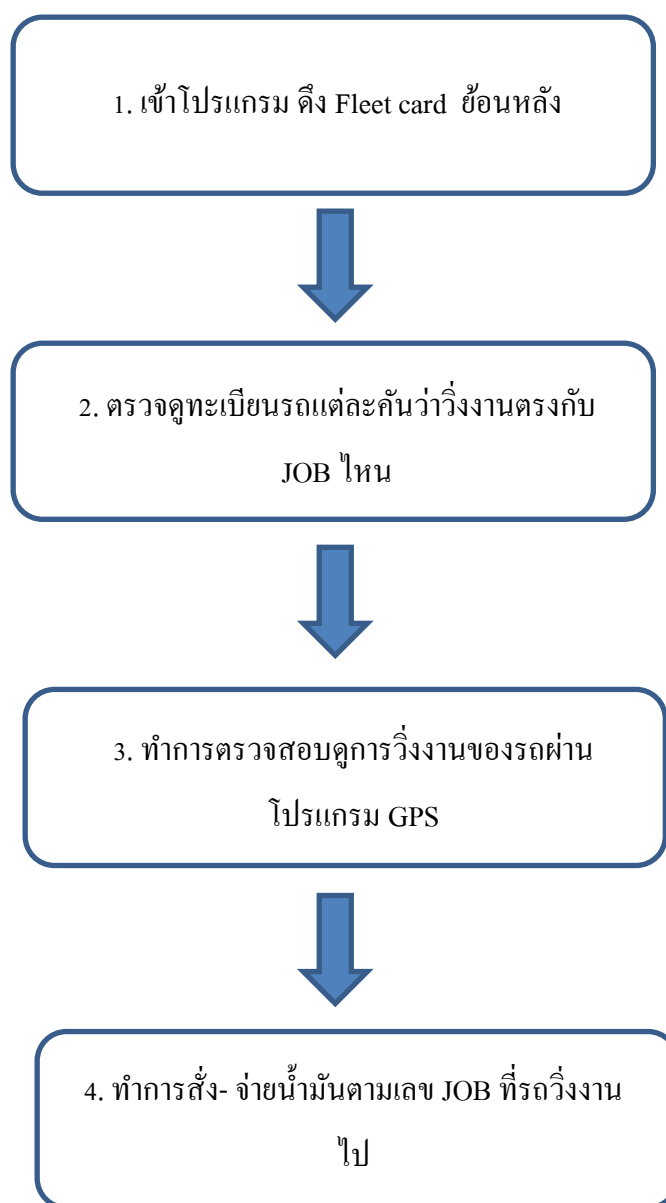
เลขทะเบียน	วันที่ทำรายการ	เวลาที่ทำรายการ	ชื่อสถานี	ค่ามาตรวัดระยะทาง	ชื่อผลิตภัณฑ์
110DUMMY	24/09/2020	14:15	CO T.D.PETROLEUM CHOCKCHAI N	714191	FuelSavi
132DUMMY	24/09/2020	22:48	CO SS SERVICE SIKEW NMA	709961	FuelSavi
132DUMMY	24/09/2020	20:21	CO SS SERVICE SIKEW NMA	708611	FuelSavi
132DUMMY	24/09/2020	20:15	CO SS SERVICE SIKEW NMA	712138	FuelSavi
132DUMMY	24/09/2020	15:18	CO SS SERVICE SIKEW NMA	709843	FuelSavi
132DUMMY	24/09/2020	14:33	CO SS SERVICE SIKEW NMA	708773	FuelSavi
150DUMMY	24/09/2020	12:37	CO POONRAKSA B3 RAMA 2 SKN.	712586	FuelSavi
150DUMMY	24/09/2020	12:18	CO POONRAKSA B3 RAMA 2 SKN.	710095	FuelSavi
150DUMMY	24/09/2020	5:36	CO POONRAKSA B3 RAMA 2 SKN.	712587	FuelSavi
150DUMMY	24/09/2020	4:54	CO POONRAKSA B3 RAMA 2 SKN.	707958	FuelSavi
150DUMMY	24/09/2020	2:15	CO POONRAKSA B3 RAMA 2 SKN.	711874	FuelSavi

การดึง Fleet card ของทางปั้มเชลล์ จะมีการดึงย้อนหลัง 2 วัน เนื่องจากบางช่วงเวลารถมีการเติม ช่วงที่ยิ่งคั้น ซึ่งจะทำให้เป็นวันที่ของวันถัดมาจึงต้องทำการดึงย้อนหลัง 2 วัน เมื่อดึงจากใน โปรแกรมเสร็จ จะเปิดเป็นหน้าต่างของ โปรแกรม excel ต่อเพื่อดูข้อมูลที่เราทำการดึงมาเพื่อตรวจสอบการเติมจริง

Transaction Date วันที่หารายการ	Transaction Time เวลาที่หารายการ	License Plate Number ทะเบียนรถ	Merchant ID หมายเลขสถานีบริการน้ำมัน	Merchant Name ชื่อกิจการบริการน้ำมัน	Re
26/09/2020	18:52:18	706081	000001233000550	ห้างหุ้นส่วนจำกัดผาดาวนิช	453 หมู่ที่ 8 ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองนคร...
27/09/2020	08:25:07	706091	000001023300009	บริษัทปราจีนกรีนเอิร์ธ จำกัด	243 หมู่ที่ 6 ตำบลนพพราหมณ์ อำเภอนาดี ปรา...
26/09/2020	22:09:08	706125	000001980001193	บริษัท ปตท. บริหารธุรกิจค้าปลีก จำกัด	60 หมู่ที่ 3 ตำบลลำไทร อำเภอรังน้อย พระน...
27/09/2020	12:16:12	707541	000001111900239	ห้างหุ้นส่วนจำกัดคนถาวร	129 หมู่ที่ 10 ตำบลสระนกแก้ว อำเภอโพธาร...
27/09/2020	17:18:05	707594	000001072516111	บริษัท งานช่างทองคำ จำกัด	4/4 หมู่ที่ 4 ตำบลสวนแดง อำเภอมืองสุพรรณ...
27/09/2020	14:41:10	706044	000001423000047	ห้างหุ้นส่วนจำกัดโชคศิริ ออยล์	333 หมู่ที่ 16 ถนนประทาย-ยโสธร ตำบลประ...
27/09/2020	10:08:30	707288	000001023300009	บริษัทปราจีนกรีนเอิร์ธ จำกัด	243 หมู่ที่ 6 ตำบลนพพราหมณ์ อำเภอนาดี ปรา...
27/09/2020	04:39:44	707291	000001301001987	บริษัท พงษ์ศักดิ์ จำกัด	65 หมู่ที่ 3 ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน นคร...
27/09/2020	21:20:25	707292	000001026480815	บริษัท ไฟศาลอินเตอร์ออยล์ จำกัด	59/3 หมู่ที่ 4 ตำบลฝั่งหวาง อำเภอเฉลิมพระเกี...
27/09/2020	02:54:28	710151	000001020190284	บริษัท ทราฟฟิค เอ็นจิ้นรี่ จำกัด	81 หมู่ที่ 11 ตำบลสระสี่เหลี่ยม อำเภอพนัสน...
27/09/2020	20:03:44	713146	000001012500126	บริษัทธนชัยเซล จำกัด	88/88 หมู่ที่ 6 ตำบลไผ่คำ อำเภอหนองแคว...

การดึง Fleet card ของโปรแกรมกรุงไทย จะดึงย้อนหลัง 1 วัน หลังจากดึงเสร็จจะเปิดเป็นหน้าต่างของโปรแกรม excel และเมื่อเปิดไฟล์เสร็จจะต้องทำการกรองเฉพาะข้อมูลที่ต้องการ ต่อมาเป็นการกรองประเภทของเชื้อเพลิง เช่น ของน้ำมันก็จะมีน้ำมันดีเซล, ดีเซล B10, ดีเซล B20 และของ เชื้อเพลิง NGV หลังจากกรองข้อมูลเสร็จทำการปรีนข้อมูลออกมาตรวจสอบ และเก็บไว้

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน



ประสบการณ์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงานในหน้าที่

ได้เรียนรู้การทำงานด้านนี้ว่าต้องมีการตรวจสอบความถูกต้องในทุกๆอย่างเพราะ การคีย์ข้อมูลตัวเลขต้องไม่มีข้อผิดพลาด ต้องมีการตรวจเช็คเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของงานอยู่เสมอ หากพบข้อผิดพลาดต้องรีบตรวจสอบเพื่อแก้ไขปัญหา

กิจกรรมการเรียนรู้ในการฝึกงานสหกิจศึกษา

สรุป การฝึกงานสหกิจศึกษาสิ่งแรกที่ต้องเตรียมคือความพร้อมของตัวเราในการออกฝึกงาน การออกฝึกสหกิจศึกษาในครั้งนี้ สถานประกอบการอยู่ใกล้บ้านการที่เราไปโดยไม่มีความพร้อมงานทุกอย่างที่เราทำออกมาจะไม่มีประสิทธิภาพ สำหรับการออกฝึกงานสหกิจศึกษา มีการติดต่อประสานงานระหว่างมหาวิทยาลัยและ บริษัท มีโชค ขนส่ง จำกัด โดยมีผลตอบแทนเป็นเงินเดือน

จากประสบการณ์การที่ไปฝึกงานสหกิจศึกษาจากสถานที่จริงช่วยส่งเสริมและพัฒนานักศึกษาให้เป็นบุคคลที่มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดีกับเพื่อนร่วม รู้จักแก้ปัญหาเฉพาะหน้า มีความคิดที่สร้างสรรค์ เรียนรู้การทำงานจริง ทำให้เข้าใจหน่วยงานจริง รู้จักการวางแผน การแก้ไขปัญหา และกล้าที่จะแสดงความคิดเห็น

การปัจฉิมนิเทศฝ่ายบริษัทและคณะอาจารย์ติดตามกำกับดูแลนักศึกษาที่ออกฝึกงานมาโดยตลอดมีการแชร์เรื่องราวต่างๆในการใช้ชีวิตของนักศึกษาที่เป็นด้านบวก ด้านลบ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหา ร่วมกันที่จะไม่ให้เกิดกับรุ่นต่อไป

สิ่งที่ได้รับจากการฝึกงานสหกิจศึกษาครั้งนี้ ได้เรียนรู้จากสถานที่จริง ได้เรียนรู้ประสบการณ์ใหม่ๆ ที่ในห้องเรียนไม่มีสอน ฝึกความอดทนในการทำงาน จากแรงกดดันหลายๆด้าน พอเราผ่านมันมาได้มันจะทำให้เราเข้มแข็งพร้อมที่จะเผชิญกับงานในอนาคตของเราฝึกความอดทนในการเผชิญหน้ากับปัญหาต่างๆ เราพร้อมที่จะแก้ปัญหาได้โดยไม่หลีกเลี่ยง

บทที่ 3

งานที่ปฏิบัติหรือโครงการที่ได้รับมอบหมาย

ชื่อโครงการ : ศึกษาวิธีการลดต้นทุนการ โดยการใช้หลัก 4 M เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

หลักการและเหตุผล

ในการดำเนินงานเนื่องจากทางบริษัทได้พบปัญหาจากการที่จะลดต้นทุน คือ การลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนกว่า 40 % ซึ่งเป็นต้นทุนที่ใหญ่ที่สุดของบริษัทที่ทำการขนส่ง เราจึงได้ทำการศึกษาหาวิธีการที่จะทำการลดต้นทุนการขนส่ง และ ศึกษาวิเคราะห์หาสาเหตุที่ทำให้เกิดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การทำงานของฝ่ายเชื้อเพลิงให้มีประสิทธิภาพ และมีระบบระเบียบ ขั้นตอน ตามที่ฝ่ายเชื้อเพลิงได้กำหนดไว้ ดังนั้นทางเราจึงได้ทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่ว่าเกิดจากอะไร และ ทำการสร้างข้อกำหนดขึ้นมาเป็นเอกสารเพื่อแจ้งให้ทางพนักงานขับรถทุกคนทราบข้อกำหนดร่วมกัน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาวิธีการลดต้นทุนการใช้เชื้อเพลิง
2. เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของฝ่ายเชื้อเพลิง

เป้าหมาย

1. ศึกษาวิธีการคิดคำนวณการใช้เชื้อเพลิงของรถในแต่ละเที่ยววิ่งให้เกิดความคุ้มค่า
2. เพื่อสร้างมาตรฐานในการทำงาน ในเรื่องของการลดต้นทุนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนด

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ขั้นตอนที่ 1. สังเกตปัญหาจากการปฏิบัติงาน ว่ามีปัญหอย่างไรบ้าง

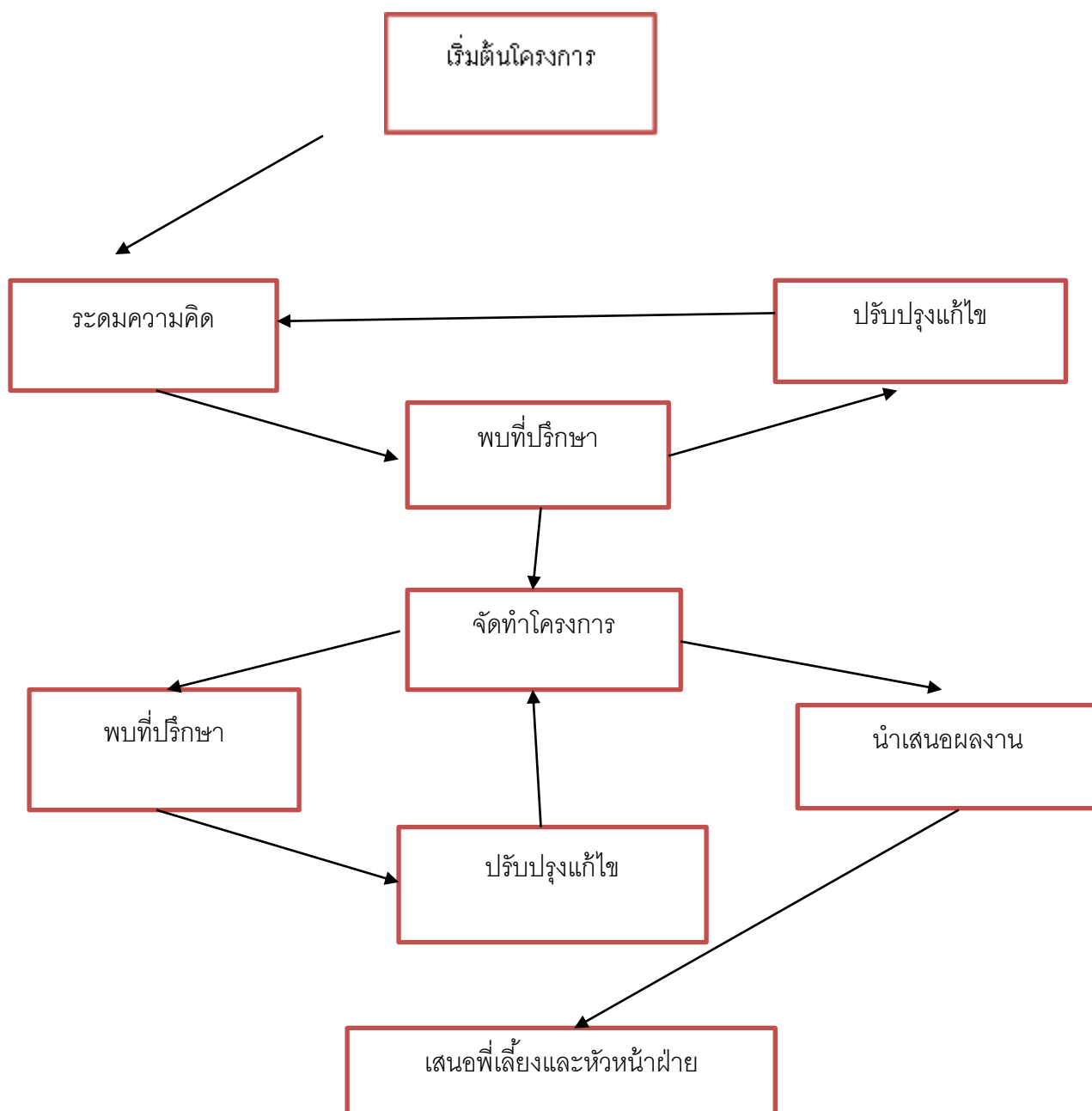
ขั้นตอนที่ 2. นำปัญหาที่สังเกตพบไปปรึกษากับพี่เลี้ยงที่ปรึกษาและหัวหน้าฝ่าย

ขั้นตอนที่ 3. ทำการสำรวจและเก็บข้อมูลมาทำการวิเคราะห์หาทางแก้ของปัญหา

ขั้นตอนที่ 4 ทำการนำข้อมูลของปัญหาที่ได้มาวิเคราะห์ 4 m ตามลักษณะงาน

ขั้นตอนที่ 5. นำข้อมูลที่เก็บมาวิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินการ ก่อน – หลัง

การดำเนินโครงการในรูปแบบ FlowChar



ระยะเวลาการดำเนินโครงการ

ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2563 – วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2563

หัวข้องาน		เดือนกรกฎาคม			เดือนสิงหาคม			เดือนกันยายน			เดือนตุลาคม		
1	สังเกตปัญหาจากการปฏิบัติงาน	←→											
2	นำปัญหาที่สังเกตพบไปปรึกษากับพี่เลี้ยง			←→									
3	สำรวจและเก็บข้อมูล				←→								
4	นำข้อมูลที่เก็บมาวิเคราะห์หาทางแก้						←→						
5	จัดทำแผนพับ									←→			
6	เฝ้าสังเกตการณ์										←→		

การปฏิบัติโครงการ

เริ่มทำการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาวิเคราะห์ โดยเริ่มจากการมองหาปัญหาที่เกิดขึ้นว่าเพราะสาเหตุอะไรที่ทำให้รถเกิดการกินเชื้อเพลิง ซึ่งเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนที่สำคัญในบริษัทที่ทำการขนส่งเนื่องจากเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนกว่า 40% ของบริษัทเป็นค่าใช้จ่ายที่สูงที่สุด

การปฏิบัติโครงการจึงต้องทำการเก็บรวบรวมข้อมูลของทุกส่วนที่เกี่ยวข้องมาทำการวิเคราะห์ตามหลัก 4 m

1. (Man) ทรัพยากรมนุษย์ คือ คนงาน พนักงาน หรือบุคลากรทั้งจากภายในและภายนอก ซึ่งถือว่าเป็นปัจจัยหลักที่สำคัญที่สุด เพราะการดำเนินการใด ๆ จะต้องเกิดขึ้น ได้ต้องอาศัยคน
2. (Method) วิธีปฏิบัติงาน คือ วิธีการ ขั้นตอน หรือ ขบวนการในการทำงาน
3. (Material) วัสดุ คือ ในการดำเนินงานการขนส่งในส่วนนี้คือ น้ำมัน เชื้อเพลิง
4. (Machine) เครื่องจักร คือ เครื่องจักร ที่ใช้หรืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการขนส่ง

จากการเก็บรวบรวมข้อมูลของของใช้เชื้อเพลิง หรือ การเกิดทำให้รถกินเชื้อเพลิงทำให้เกิดการเสียต้นทุนเพิ่มมากขึ้น นำมาวิเคราะห์ ตามหลักของ 4 m ตามลักษณะงานได้ ดังนี้ คือ

1. คน หรือ พนักงานขับรถ

- พนักงานขับรถ มีการใช้ความเร็วเกินที่กฎหมายหรือทางบริษัทได้กำหนด โดยรถทุกคันจะมีการติดตั้ง GPS ในรถซึ่งทางบริษัทสามารถดูและตรวจสอบได้ว่ารถคันไหน ผู้ขับคือใคร ทะเบียนอะไรที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด

ลำดับ	ทิศทาง	วัน-เวลา	สถานะ	ชื่อสถานี	ความเร็ว	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	รหัสผู้ขับรถ	ชื่อผู้ขับรถ	รวมระยะทางที่...	ไมล์
37		2020-10-14 09:20:19	เกิน		60	พลับพลา	ไทรน้อย	นครราชสีมา			9.6	161375.8
38		2020-10-14 09:20:45	ความเร็วเกิน		61	พลับพลา	ไทรน้อย	นครราชสีมา			10.04	161376.3
39		2020-10-14 09:21:45	ความเร็วเกิน		65	พลับพลา	ไทรน้อย	นครราชสีมา			11.08	161377.3
40		2020-10-14 09:22:45	ความเร็วเกิน		62	พลับพลา	ไทรน้อย	นครราชสีมา			12.17	161378.4
41		2020-10-14 09:23:45	ความเร็วเกิน		63	โคกไทย	ปักธงชัย	นครราชสีมา			13.21	161379.4
42		2020-10-14 09:24:45	ความเร็วเกิน		61	โคกไทย	ปักธงชัย	นครราชสีมา			14.28	161380.5
43		2020-10-14 09:25:45	ความเร็วเกิน		66	โคกไทย	ปักธงชัย	นครราชสีมา			15.37	161381.6
44		2020-10-14 09:26:45	ความเร็วเกิน		66	โคกไทย	ปักธงชัย	นครราชสีมา			16.45	161382.7
45		2020-10-14 09:27:45	ความเร็วเกิน		64	ธงชัยเหนือ	ปักธงชัย	นครราชสีมา			17.54	161383.8
46		2020-10-14 09:28:45	ความเร็วเกิน		68	ธงชัยเหนือ	ปักธงชัย	นครราชสีมา			18.67	161384.9

ยกตัวอย่างรถ ทะเบียน 70-3513 ได้ใช้ความเร็วเกินกำหนด โดยในระบบ จะแจ้งเตือนเตือนเป็นสีชมพูเข้ม เพื่อให้ทราบว่าใช้ความเร็วเกิน

-การวิ่งออกนอกเส้นทางที่บริษัทกำหนด ทำให้เกิดการกินเชื้อเพลิง เนื่องจากทุกครั้งที่มีการวิ่งงานจะต้องมีการมาขอน้ำมันทุกครั้ง และบอกว่าไปวิ่งงานอะไรจากที่ไหน ไปที่ไหน เพราะจะมีการกำหนดเขตเที่ยววิ่ง การจ่ายเชื้อเพลิงของแต่ละงาน

-จอดไม่ดับเครื่องนานเกินกว่าที่ทางบริษัทกำหนด โดยบริษัทกำหนดการจอดไม่ดับเครื่องได้วันละ 4 ชั่วโมง/ วัน เท่านั้น ถ้าเกินกว่านี้จะทำให้รถเกิดการกินเชื้อเพลิง

- การเหยียบคันเร่งแรงหรือ ออกรถกระชาก

2. วิธีการปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนการปฏิบัติงานจำเป็นจะต้องมีการวางที่เป็นลำดับขั้นตอนที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถเข้าใจได้ง่าย และดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ การทำงานที่ต้องสื่อสารระหว่างบุคคลจำเป็นจะต้องเข้าใจตรงกันทั้งสองฝ่าย ทุกๆการวิ่งงานเสร็จจะมีการนำเอาบิลมาส่งและวางแผนกเชื้อเพลิง จะทำการคำนวณคิดเรทการวิ่งรถทุกคัน ว่ารถแต่ละคันวิ่งได้ตามเรทที่กำหนดหรือเปล่า ถ้าน้อยกว่าเรทที่กำหนดจำเป็นต้องนำรถเข้ามาตรวจสอบสภาพของเครื่องยนต์ และ ตรวจหาสาเหตุการทำให้รถเกิดการกินเชื้อเพลิง ตรวจสอบทั้งในระบบ GPS และสภาพของเครื่องยนต์ควบคู่กันทุกครั้งที่ไม่ตรงตามที่กำหนด

3. เชื้อเพลิง

- เชื้อเพลิงในบางช่วงมีราคาสูงขึ้น ทำให้ ทางบริษัทต้องจัดทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบว่าน้ำมันชนิดไหนที่เหมาะสมจะใช้ และ มีราคาที่ดีที่สุด ได้ข้อสรุปจากการนำน้ำมันมาวิเคราะห์ได้ ดังนี้

บริษัทได้เปลี่ยนรถน้ำมันมาใช้ น้ำมัน B10 , B20 และ มีรถที่ใช้แก๊ส NGV แต่เนื่องจากการวิ่งงานนั้น หลังจากมีการนำรถ NGV มาคำนวณเรท ทำให้เรทของรถ NGV ตก บริษัทจึงได้ทำการเปลี่ยนจากรถ NGV ไปเป็นรถน้ำมันแทน

4. เครื่องจักร หรือ ยานพาหนะ

-จากการเก็บรวบรวมข้อมูลและได้นำมาวิเคราะห์ สาเหตุในหัวข้อนี้ คือการที่ทำให้รถเกิดการกินเชื้อเพลิง คือ

1. เครื่องยนต์มีการใช้งานหนักเกินไป ทำให้เกิดการสึกหรอ หรือ รถมีการเสื่อมสภาพ
2. เครื่องยนต์มีส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุด ทำให้เกิดการกินเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ
3. มีการตัดแปลงสภาพเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์เกิดการทำงานผิดปกติ

บทที่ 4

สรุปผลการศึกษาหรือผลการปฏิบัติงาน

ผลการดำเนินการ

จากการปฏิบัติงานที่บริษัท มีโชค ขนส่ง จำกัด ระหว่างวันที่ 29 มิถุนายน 2563 ถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2563

งานส่วนใหญ่ที่ได้รับมอบหมายเป็นงานเกี่ยวกับการใช้คอมพิวเตอร์และโปรแกรมต่างๆของทางบริษัท มีหน้าที่ดึงข้อมูลการใช้บัตรผลิตการ์ด ดูข้อมูลการเติมน้ำมัน หน้าที่ส่ง- ถอนน้ำมัน , คิดเรทการวิ่งงานของรถแต่ละคัน และนำมาตรวจสอบ

จากการศึกษาหรือได้วิเคราะห์ปัญหาของการกินเชื้อเพลิงพบว่า ปัญหาส่วนมากมาจากตัวบุคคล ทั้งในเรื่องของการวิ่งเร็วเกินกำหนด , ขับรถออกนอกเส้นทางที่จะต้องไปวิ่งงาน, จุดไม่ดับเครื่องนานเกินกว่าที่บริษัทกำหนดไว้ ดังนั้นผู้ศึกษาจึงเห็นว่าควรมีการอบรมเพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงข้อกำหนดที่ทางเราได้จัดทำขึ้นมา โดยเป็นการทำนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องใส่ลงไปและทำเป็นข้อมูลโปรเซส หรือ แผ่นพับแจกให้เข้าใจถึงข้อกำหนดนี้ร่วมกัน และ หากมีการฝ่าฝืนข้อกำหนดดังกล่าว ให้สามารถทำการตัดเดือน หรือทำการออกเอกสารการขอปรับเป็นตัวเงินได้เลย

-เรื่องของเครื่องยนต์ที่เก่าเกินไป หรือสึกหรอ จะต้องมีการนำเข้ามาตรวจเช็คก่อนทุกครั้งก่อนทำการรับงานหรือหาก ไม่สามารถ แก้ไขได้ จำเป็นต้องเปลี่ยนรถในการวิ่งงานไปก่อน และนำรถที่ไม่สามารถไปวิ่งงานได้นำเข้ามาซ่อมตรวจหาสาเหตุ

ถอดบทเรียนการฝึกงานโครงการสหกิจ

ประสบการณ์ฝึกงานโครงการสหกิจครั้งนี้ให้บทเรียนหลายๆด้านมีทั้งด้านบวก ด้านลบ การฝึกงานที่ บริษัท มีโชค ขนส่ง จำกัด สอนให้มีความอดทนการตรงต่อเวลา สอนให้กล้าคิด กล้าพูดแสดงความคิดเห็น สอนในเรื่องที่เราไม่เคยเจอไม่เคยรู้มาก่อน รู้จักการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า กล้าตัดสินใจ สอนเรื่องการใช้ชีวิตในที่ทำงานที่ต่างจากการเรียนรู้อยู่แค่ในห้องเรียนเท่านั้น สอนเรื่องการทำงานร่วมกันกับผู้อื่น ถอดบทเรียนจากการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

เมื่อได้มีการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาได้พบเห็นสถานการณ์จริงในการทำงานองค์กร นักศึกษาสหกิจศึกษาได้นำความรู้หรือทฤษฎีในแต่ละรายวิชาที่เรียนมาใช้ในการทำงานและใช้ในการแก้ไขปัญหาในบางสถานการณ์ รายวิชาที่ได้นำมาใช้มีดังนี้ การจัดการการขนส่งทางบก การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน หลักการบัญชี องค์กรและการจัดการ ซึ่งในบางรายวิชาได้ให้ทั้งทฤษฎีและการปฏิบัติ บางรายวิชาตัวนักศึกษาเองอาจจะไม่เข้ากับทฤษฎีจริง แต่ในสถานการณ์จริงนั้นจะสอนให้ตัวนักศึกษานั้นเข้าใจเพิ่มมากขึ้น และสุดท้ายรายวิชาต่างๆที่ได้กล่าวมานั้นช่วยให้นักศึกษานำไปใช้ในชีวิตรประจำวันได้อย่างถูกต้อง

จากลงไปฝึกงานในสถานที่ประกอบการจริงรู้เลยว่าการทำงานที่ บริษัท มีโชค ขนส่ง จำกัด ทำให้ต้องมีสติทุกครั้งก่อนการทำงาน เพราะหน้างานจริงที่ทำ จำเป็นจะต้องไม่มีข้อผิดพลาดและต้องมีข้อผิดพลาดน้อยสุด เพราะเป็นในเรื่องของตัวเลข ได้ฝึกการตัดสินใจ ลงมือทำจริง ได้เรียนรู้สิ่งที่ไม่เคยรู้มาก่อน จากประสบการณ์ทุกอย่างที่ได้เจอมามันทำให้เราได้เรียนรู้สิ่งใหม่ที่ไม่เคยมีในห้องเรียน แต่เราต้องเรียนรู้และศึกษามันด้วยตนเอง การเข้าสังคม การอยู่หรือร่วมทำงานกับคนหมู่มาก ต่างวัย ทำให้เรามีประสบการณ์ในการทำงานมากขึ้น

บรรณานุกรม

บริษัท มีโชค ขนส่ง จำกัด .2536.แหล่งที่มา : http://www.meechoke.com/meechocke_tran. ค้นหาเมื่อ 10 ตุลาคม 2563

ปัจจัยในกระบวนการด้าน 4 M.2557.แหล่งที่มา : <https://www.iok2u.com/index.php/article/e-book/210-4m-in-production-process-4>.ค้นหาเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2563

การเปรียบเทียบน้ำมันเชื้อเพลิง.2563.แหล่งที่มา : <https://www.transtimenews.co/3143/>.ค้นหาเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2563

ภาคผนวก

ภาพประกอบการปฏิบัติงานสหกิจและโครงการที่ได้รับมอบหมาย



ได้ลงไปดูหน้างานจริงที่ลงน้ำมันดูการนำน้ำมันมาลงที่บริษัท



พี่เลี้ยงได้ทำการสอนงานตั้งแต่การใช้โปรแกรมจนถึงการทำด้วยตัวเอง



ได้ลงพื้นที่ดูการตรวจคุณภาพของน้ำมันว่าตรงตามที่บริษัทได้กำหนดตามคำสั่งซื้อหรือเปล่า