



## รายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

การวางแผนจัดเส้นทางเดินรถเสียบึงและจัดกรอบเวลาการเดินรถให้มีประสิทธิภาพ

โดย

นางสาวพิชญ์สินี วงษ์สุข

นายศุภชัย แสงสุริยะ

โปรแกรมวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

รหัสนักศึกษา 6040510208

รหัสนักศึกษา 6040510222

## รายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

การวางแผนจัดเส้นทางเดินรถเสียบึงและจัดกรอบเวลาการเดินทางให้มีประสิทธิภาพ  
กรณีศึกษา บริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรี่แอนด์เซอร์วิส จำกัด (รถเสียบึง)

นางสาวพิชญ์สินี วงษ์สุข

นายสุภชัย

แสงสุริยะ

โครงการสหกิจศึกษานี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต

โปรแกรมวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

คณะวิทยาการจัดการ

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

พ.ศ.2563

## หนังสือส่งรายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

เรื่อง ขอส่งรายงานการปฏิบัติงานสหกิจ

เรียน อาจารย์นิเทศสหกิจศึกษา ผศ.ดร. สุวรรณ เตชะธีระปรีดา

ตามที่ข้าพเจ้า นางสาวพิชญ์สินี วงษ์สุข และนายศุภชัย แสงสุริยะ นักศึกษาสาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา ได้ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ระหว่างวันที่ 29 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2563 ถึงวันที่ 16 เดือนตุลาคม พ.ศ.2563 ณ บริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรี่ แอนด์เซอร์วิส จำกัด (รถเสีบียง) ในตำแหน่ง วิเคราะห์เส้นทางและประสานงานสินค้าโครงการหน่วยขายสินค้าเคลื่อนที่รถเสีบียง และได้รับมอบหมายงานจากพนักงานที่ปรึกษา ให้จัดทำรายงานเรื่อง การวางแผนจัดเส้นทางเดินรถเสีบียงและจัดกรอบเวลาการเดินรถให้มีประสิทธิภาพ

บัดนี้ การปฏิบัติงานสหกิจศึกษาได้สิ้นสุดลงแล้ว ข้าพเจ้าจึงขอส่งรายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ดังกล่าวมา พร้อมนี้จำนวน 1 เล่ม เพื่อขอรับคำปรึกษาต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ขอแสดงความนับถือ (นางสาวพิชญ์สินี วงษ์สุข และ นายศุภชัย แสงสุริยะ) นักศึกษาสหกิจสาขาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

## กิตติกรรมประกาศ

การฝึกปฏิบัติสหกิจศึกษา ณ บริษัท พีเอ็นที เดลิวอร์รี่แอนด์เซอร์วิส จำกัด ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2563 ถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2563 ในครั้งนี้ประสบความสำเร็จได้ด้วยความกรุณาและการอนุเคราะห์อย่างยิ่งจากอาจารย์ สุวรรณ เตชะธีระ อาจารย์ที่ปรึกษาที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่าในการให้คำแนะนำ เพื่อนำผลงานมาตรวจสอบและแก้ไขให้ถูกต้อง ขอกราบขอบพระคุณอาจารย์เป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ข้าพเจ้าขอขอบคุณ บริษัท พีเอ็นที เดลิวอร์รี่แอนด์เซอร์วิส จำกัด ที่ได้ให้โอกาสข้าพเจ้าได้เข้ามาฝึกประสบการณ์ปฏิบัติการสหกิจศึกษา ต้องขอขอบคุณ คุณฐานพัทธ์ ชาติปฎิมาพงษ์ ผู้บริหารบริษัท และคุณกฤษณภักดิ์ กาญจนวัฒนา พี่เลี้ยงที่ปรึกษา รวมถึงพี่พนักงานทุกคน ที่คอยให้คำแนะนำ อบรมและสอนงานตลอดระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติสหกิจศึกษาในครั้งนี้ นอกจากนี้ต้องขอขอบคุณทุก ๆ คนที่คอยช่วยเหลือและให้คำปรึกษาให้คำแนะนำในการเขียนรายงานสหกิจศึกษาฉบับนี้ด้วย

ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีความสนใจในการฝึกปฏิบัติงาน ณ บริษัท พีเอ็นที เดลิวอร์รี่แอนด์เซอร์วิส จำกัด เพื่อเป็นการทราบถึงลักษณะงานเบื้องต้นของการทำงาน หากรายงานฉบับนี้มีข้อผิดพลาดประการใด ข้าพเจ้าก็ขออภัยมา ณ ที่นี้ด้วย

คณะผู้จัดทำ

## บทคัดย่อ

บริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรีแอนด์เซอร์วิส จำกัด เป็นบริษัทที่เน้นความสะดวกสบายให้กับผู้บริโภค ซึ่งธุรกิจมีรูปแบบคล้ายกับรถ Food Truck และ รถพุ่มพวง (รถขายกับข้าว) นั่นก็คือรถเสียบียง โดยรถเสียบียงให้บริการด้านการขายสินค้าทั่วไปและมีสินค้าที่หาซื้อได้ยาก อีกทั้งยังมีบริการรับฝากซื้อสินค้า เช่น อาหารของใช้ในบ้าน และรับส่งพัสดุ โดยบริการเหล่านี้เป็นสิ่งที่จะพัฒนาต่อไปในภายหลัง โดยขั้นตอนการขายสินค้านั้นจะเป็นแบบเดลิเวอรี คือรถขายสินค้าจะนำสินค้าไปขายตามหมู่บ้านจัดสรรต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ และลักษณะของรถที่ใช้จะเป็นแบบรถพ่วง มีการออกแบบให้มีชั้นวางสินค้าบนรถ ตู้แช่ ตู้น้ำ และสามารถนำสินค้าขึ้นไปจัดเรียงและแบ่งประเภทตามชั้นได้ และในแต่ละเส้นทางของรถเสียบียงก็ได้มีการกำหนดวันและเวลาที่ชัดเจนให้รถเสียบียงนั้นไปตามเส้นทางและเวลาที่กำหนดไว้ โดยเส้นทางหลักตอนนี้จะเป็นหมู่บ้านจัดสรร ตามโครงการใหญ่ ๆ ที่ได้ทำการตกลงกันแล้ว

จากการที่เข้าไปปฏิบัติงานใน โครงการสหกิจศึกษาในบริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรีแอนด์เซอร์วิส จำกัด และได้รับมอบหมายงานให้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง วิเคราะห์เส้นทางและประสานงานสินค้าโครงการหน่วยขายสินค้าเคลื่อนที่รถเสียบียง ซึ่งในการเข้าไปปฏิบัติงานนั้น ได้ทำการศึกษาและวางแผนวิเคราะห์เส้นทางการเดินทางของรถเสียบียงในแต่ละเส้นทาง รวมไปถึงการจัดกรอบเวลาการเดินทางในแต่ละเส้นทางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

## สารบัญ

	หน้า
หนังสือส่งรายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา	ก
กิตติกรรมประกาศ	ข
บทคัดย่อ	ค
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญภาพ	ช
บทที่ 1 บทนำ	
ข้อมูลของสถานประกอบการ	1
ลักษณะธุรกิจขององค์กร	2
บริษัท มิโซครุ่งเรืองกิจ จำกัด : วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบายคุณภาพ	5
ตำแหน่งและลักษณะงานที่ได้รับมอบหมาย	5
บุคลากรที่รับผิดชอบการฝึกประสบการณ์ของนักศึกษา	6
บทที่ 2 งานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติ	
สร้างช่องทางติดต่อในระบบออนไลน์ให้กับทางบริษัท	7
ทดสอบระบบ Application	7
-Application Jvis	7
-Application Lios	7
เช็คสต็อกสินค้า บนรถเสียบียง	8
เรียนรู้การใช้ระบบ POS	9
เสนอแนะแนวคิดและอุปกรณ์เสริมเพื่อแก้ปัญหาสินค้าล้นบนชั้นวาง	10
การจัดวางสินค้าตามกลุ่ม	11
บทที่ 3 งานที่ปฏิบัติหรือ โครงการที่ได้รับมอบหมาย	
หลักการและเหตุผล	13
วัตถุประสงค์	13
เป้าหมาย	13
ขั้นตอนการดำเนินงาน	13
ระยะเวลาในการดำเนินงานโครงการ	14
การปฏิบัติโครงการ	14

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 (ต่อ) งานที่ปฏิบัติหรือโครงการที่ได้รับมอบหมาย	
ตารางวัน/เวลา การเดินทาง	21
บทที่ 4 สรุปผลการศึกษาหรือผลการปฏิบัติงาน	
ผลการดำเนินงาน	22
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	22
ข้อเสนอแนะ	22
หลักวิชาการที่ใช้ในการจัดทำโครงการ	23
บรรณานุกรม	24
ภาคผนวก	25

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 : ระยะเวลาในการดำเนินงานโครงการ	14
ตารางที่ 2 : ตารางวันและเวลาเดินรถของรถเสีบียง	21



## สารบัญภาพ

หน้า

ภาพที่ 1 : บริษัท มิโซกรุ้งเรื่องกิจ จำกัด และ บริษัท โคราซมิโซคพีชผล จำกัด	1
ภาพที่ 2 : บริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรี่แอนด์เซอร์วิส จำกัด	2
ภาพที่ 3 : Facebook Fan Page Application Jvis	7
ภาพที่ 3.1 : Application Jvis	7
ภาพที่ 4 : Application Lios	8
ภาพที่ 5 : ใบเช็คสต็อกสินค้า	8
ภาพที่ 6.1 : คีย์สินค้าเข้าระบบ POS	9
ภาพที่ 6.2 : คีย์ชื่อสินค้า ราคา และต้นทุน	9
ภาพที่ 6.3 : เช็คสต็อกสินค้าในระบบ POS	9
ภาพที่ 7 : แนวคิดในการจัดชั้นวางสินค้าของรถเสียบียง	10
ภาพที่ 8 : การจัดวางสินค้าชั้นวางฝั่งขวา	11
ภาพที่ 8.1 : การจัดวางสินค้าชั้นวางฝั่งซ้าย	11
ภาพที่ 8.2 : การจัดวางสินค้าชั้นวางด้านหลัง	12
ภาพที่ 9 : เส้นทาง 304 Trip A	15
ภาพที่ 9.1 : เส้นทาง 304 Trip B	15
ภาพที่ 9.2 : เส้นทาง 304 Trip C	16
ภาพที่ 10 : เส้นทาง บ้านเกาะ Trip A	16
ภาพที่ 10.1 : เส้นทาง บ้านเกาะ Trip B	17
ภาพที่ 10.2 : เส้นทาง บ้านเกาะ Trip C	17
ภาพที่ 11 : เส้นทาง หัวทะเล Trip A	17
ภาพที่ 11.1 : เส้นทาง หัวทะเล Trip B	18
ภาพที่ 11.2 : เส้นทาง หัวทะเล Trip C	18
ภาพที่ 12 : เส้นทาง สุระ 2 Trip A	19
ภาพที่ 12.1 : เส้นทาง สุระ 2 Trip B	19
ภาพที่ 12.2 : เส้นทาง สุระ 2 Trip C	20
ภาพที่ 13 : จัดเส้นทางทั้ง 4 เส้น	26
ภาพที่ 14 : ลงพื้นที่สำรวจเส้นทางและร้านค้าระหว่างทาง	27

## สารบัญภาพ (ต่อ)

หน้า

ภาพที่ 15 : เสนอแนวคิดชั้นวางสินค้า ณ บริษัท นีสเตอร์น อินเตอร์ จำกัด	28
ภาพที่ 16 : ลงพื้นที่กับรถเสียบยงที่วิ่งตามหมู่บ้าน	29
ภาพที่ 17 : ตีตราสินค้า	30

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1. ข้อมูลของสถานประกอบการ

ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท มีโชครุ่งเรืองกิจ จำกัด  
 สถานที่ตั้ง : 356 หมู่ 10 ถ.ราชสีมา-โชคชัย ต.โชคชัย อ.โชคชัย นครราชสีมา 30190  
 ก่อตั้งเมื่อ : 6 สิงหาคม 2541

#### ข้อมูลของสถานประกอบการ

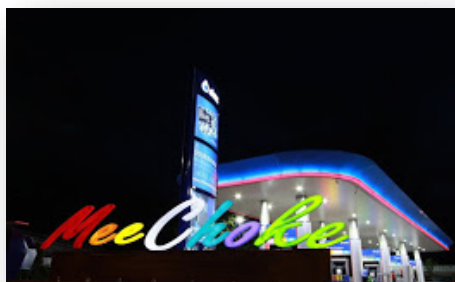
ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท โคราชมี่โชคพืชผล จำกัด  
 สถานที่ตั้ง : 356/2 หมู่ 10 ถนนราชสีมา-โชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย  
 จังหวัดนครราชสีมา 30190  
 ก่อตั้งเมื่อ : ปี 2522



ภาพที่ 1 บริษัท มีโชครุ่งเรืองกิจ จำกัด และ บริษัท โคราชมี่โชคพืชผล จำกัด

## ข้อมูลของสถานประกอบการ (รถเสียบียง)

ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรีแอนด์เซอร์วิส จำกัด  
 สถานที่ตั้ง : 1868/2 หมู่ 1 ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา  
 30000 (ปตท. มีโชค)  
 ก่อตั้งเมื่อ : 28 สิงหาคม 2563



ภาพที่ 2 บริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรีแอนด์เซอร์วิส จำกัด

## 2. ลักษณะธุรกิจขององค์กร

บริษัท มีโชครุ่งเรืองกิจ จำกัด จดทะเบียนบริษัท เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2541 ก่อตั้งขึ้นเพื่อทำธุรกิจซื้อขายไม้ยูคาลิปตัส ซึ่งต่อมาในปี 2547 ได้ปรับเปลี่ยนให้บริษัท มีโชครุ่งเรืองกิจ จำกัด ดำเนินธุรกิจสอดคล้องกับธุรกิจขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกและธุรกิจ โรงงานผลิตมันสำปะหลังอัดเม็ดในเครือมีโชคกรุ๊ป ก็คือ เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายรถพ่วง และกึ่งพ่วงทุกชนิด รถ Food Truck และรถพ่วงเล็กอเนกประสงค์ โดยได้ก่อสร้างโรงงานขึ้นมาใหม่บนพื้นที่กว่า 4,000 ตารางวา ใช้งบลงทุนในการก่อสร้างทั้งหมดกว่า 20 ล้านบาท เพื่อเป็นโรงงานประกอบที่ได้มาตรฐาน มีเครื่องมือและอุปกรณ์การผลิตที่ทันสมัย ปลอดภัย ผลิตและจำหน่ายรถพ่วง รถกึ่งพ่วง ตัวถังรถบรรทุกพร้อมวิศวกรควบคุมคุณภาพ จำหน่ายอุปกรณ์และบริการตัดแปลง ติดตั้งอุปกรณ์/ระบบต่างๆ สำหรับรถบรรทุก โดยทีมงานช่างผู้ชำนาญการพร้อมอะไหล่สำรองและบริการหลังการขาย บริการฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง รวมถึงการซ่อมนอกสถานที่ และในปี 2549 ยังได้เพิ่มการให้บริการติดตั้ง NGV ให้กับรถบรรทุก รถโดยสาร และรถยนต์เบนซิน/ดีเซล ปัจจุบันบริษัทฯ ได้รับมาตรฐานเป็นอู่มาตรฐานระดับ 1 กรมการขนส่งทางบก และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 ทั้งสินค้าและบริการ นอกจากนี้ ในปี 2555 ยังได้รับรางวัลอุตสาหกรรมดีเด่น ระดับประเทศ THAILAND

INDUSTRY AWARD 2012 – ประเภทการจัดการธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม จากนายกรัฐมนตรียีกด้วย

**“มิโซครุ่งเรืองกิจ” ผู้นำด้านธุรกิจต่อฟวอร์ดบรรทุกเขตภาคอีสาน** เดินหน้าลุยเปิดตัวธุรกิจ “Food Truck” ร้านค้าเคลื่อนที่เคลื่อนที่ตอบโจทย์คนรุ่นใหม่ เหมาะสำหรับผู้ประกอบการ SME ลงทุนน้อย คืนทุนเร็ว ดีไซน์สวยงาม ตกแต่งตามความต้องการของลูกค้า รับประกันโดยทีมวิศวกรเฉพาะทาง จดทะเบียนทำพรบ. ถูกต้อง พร้อมรับประกัน 1 ปี ด้าน “คุณเจนจิรา กงทอง” ผู้บริหารฯ เผย กระแสตอบรับดีมาก ออกเดอร์เข้ามาอย่างต่อเนื่อง ส่วนลูกค้าที่สนใจแต่ไม่มีเงินทุนทางบริษัทฯก็ยินดีให้บริการด้วยระบบเงินผ่อน

คุณเจนจิรา กงทอง ผู้บริหารบริษัท มิโซครุ่งเรืองกิจ จำกัด และบริษัทในเครือมิโซคเปิดเผยถึงที่มาของธุรกิจ “Food truck” ว่าตนเคยคิดจะทำธุรกิจนี้มาแล้วเมื่อสามปีก่อน แต่เนื่องจากตลาดในบ้านเราขณะนั้นยังไม่ตอบรับเท่าที่ควร จึงพับโครงการเอาไว้ก่อน หลังจากนั้นเมื่อช่วงปลายปีที่ผ่านมาปรากฏว่าธุรกิจ “Food Truck” กลับมาได้รับความสนใจมากจากผู้ประกอบการ โดยเฉพาะให้เขตกรุงเทพฯ กระแสตอบรับดีมาก เป็นธุรกิจใหม่ที่กำลังมาแรง เราจึงตัดสินใจเดินหน้าเต็มที่ เพื่อลุยธุรกิจ “Food truck” เต็มรูปแบบ ประกอบกับเรามีธุรกิจคู่ต่อตัวถ่วงบรรทุกที่ได้มาตรฐานสูงสุดในภาคอีสาน เป็นที่รู้จักและไว้วางใจทั่วประเทศมายาวนาน จึงเป็นตัวการันตีผลงานได้เป็นอย่างดี โดยได้เปิดตัวในโคราชที่งานหอการค้า Korat Fair เมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมา ปัจจุบันธุรกิจในบ้านเราได้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบในการค้าขายอย่างรวดเร็ว เพื่อดึงดูดความสนใจของผู้บริโภค และธุรกิจที่ได้รับความนิยมมากในขณะนี้ “Food Truck” ธุรกิจเคลื่อนที่หรือรถขายอาหารแบบเคลื่อนที่ อาจจะจอดประจำหรือเคลื่อนย้ายไปเรื่อย ๆ เหมาะสำหรับผู้ประกอบการ SME ในยุคนี้เป็นอย่างมาก ซึ่งปัจจุบันในประเทศไทยได้มีรถขายอาหารเคลื่อนที่ให้เห็นอยู่โดยทั่วไป ทั้งตามท้องถนน และงานแฟร์ งานอีเว้นท์ หรืองานเทศกาลต่างๆ อาหารที่ขายก็มีทั้ง กาแฟ เบอร์เกอร์ สเต็ก ทาโก้ ไอศกรีม หรืออาหารเพื่อสุขภาพ ฯลฯ โดยใช้การสื่อสารกับลูกค้าผ่านทางเฟสบุ๊คเพื่ออัปเดตความเคลื่อนไหวของร้าน เพราะรถขายอาหารบางร้านก็อยู่ไม่คอยเป็นที่ หรืออาจมีไปจอดตามงานต่างๆ ด้วย เลยต้องมีตัวช่วยในการเข้าถึงผู้บริโภค สำหรับจุดเด่นและข้อได้เปรียบของธุรกิจ “Food Truck” คือผู้ประกอบการสามารถเปลี่ยนทำเลในการค้าขายได้ตลอด ไม่จำเป็นต้องอยู่กับที่ ซึ่งแตกต่างจากการทำธุรกิจในยุคที่ผ่านมา เพราะจะต้องหาเช่าตึกแถวที่อยู่ในทำเลเหมาะสม และลงทุนตกแต่งร้าน กว่าจะค้าขายได้ก็ใช้เงินลงทุนไปเยอะมาก และยังไม่รู้ว่าอนาคตทำเลตรงนั้นจะมีลูกค้าเข้ามาใช้บริการมากน้อยแค่ไหน และหากกิจการไปไม่ไหวก็ต้องย้ายออก ต้องรื้อถอนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ตกแต่งเสียเวลา เสียเงินเพิ่มอีก ดังนั้น ธุรกิจในรูปแบบ “Food Truck” จึงเป็นตัวเลือกที่เหมาะสมกับผู้ประกอบการ SME ในยุคนี้มากที่สุด เพราะใช้เงินลงทุนน้อย และยังสามารถคืนทุนได้เร็ว

บริษัท โคราชมิโซคพืชผล จำกัด เริ่มก่อตั้งปี 2522 ดำเนินธุรกิจโรงงานผลิตผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปอัดเม็ด ลานมันผลิตภัณฑ์เส้น พร้อมรับซื้อมันหัว,มันเส้นจากเกษตรกรและคลังสินค้าให้เช่า จำนวน 6 หลัง ริมถนนราชสีมา-โชคชัย ใกล้ย่านอุตสาหกรรมและการค้าต่าง ๆ สำหรับสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม

พร้อมบริการลำเลียงสินค้าเข้า-ออกและ บริการขนส่งโดย บริษัท มีโชคขนส่ง จำกัด ปัจจุบันมีลานมันเนื้อที่  
กว่า 200 ไร่ และ คลังสินค้าพื้นที่รวมกว่า 30,000 ตรม. มีที่ตั้งคลังสินค้า คลังสินค้าหลังที่ 1 2 3 5 และ 6 :  
ที่อยู่ : 356 หมู่ 10 ถนนราชสีมา-โชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา 30190 คลังสินค้า  
หลังที่ 4 : ที่อยู่ : 232 หมู่ 2 ถ.ราชสีมา-โชคชัย ต.โชคชัย อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 30190

เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2563 ได้จัดตั้งบริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรี่แอนด์เซอร์วิส จำกัด ขึ้นมาอย่างเป็นทางการ และในช่วงหนึ่งซึ่งมีการเกิดโรคระบาดหนักขึ้น ที่ชื่อว่าโควิด-19 ทางบริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรี่แอนด์  
เซอร์วิส จำกัด จึงมองเห็นช่องทางที่จะทำธุรกิจ และเกิดแนวความคิดการทำรถขายสินค้าขึ้นมา ซึ่งบริษัทที่ทำ  
โครงการขายสินค้านั้นมีชื่อว่า “รถเสียบึง” โดยลักษณะการดำเนินงานของรถเสียบึงนั้น จะเป็นรถจำหน่าย  
สินค้าที่คล้ายๆ กับรถพุ่มพวงหรือรถขายกับข้าว เพื่อช่วยให้ผู้บริโภคเกิดความสะดวกในการจับจ่ายซื้อของ  
มากขึ้น ทางด้านหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา ร่วมกับ สมาคมอสังหาฯ ได้จัดทำโครงการ รถเสียบึงขึ้นมา  
และเป็นช่องทางจำหน่ายใหม่สำหรับ SME โคราช โดยกลุ่มเป้าหมายของรถเสียบึงคือ ลูกบ้านหมู่บ้าน  
จัดสรรหรือคอนโดในจังหวัดนครราชสีมา เพื่อความสะดวก และ ความปลอดภัย ในระหว่างช่วงสถานการณ์  
แพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 โดยกลุ่มสินค้าที่ “รถเสียบึง” นำมาจำหน่ายจะประกอบไปด้วย สินค้า  
อาหารสด ผักผลไม้ เนื้อสัตว์ สินค้าพร้อมทาน ข้าวกล่อง กับข้าวถุง สินค้าเครื่องดื่ม-ขนมขบเคี้ยว สินค้า  
เครื่องใช้ภายในบ้านที่จำเป็นต่างๆ ฯลฯ

## บริษัท มีโชครุ่งเรืองกิจ จำกัด

**วิสัยทัศน์ :** การปรับปรุงและพัฒนาองค์กรอย่างสม่ำเสมอ มีระบบการบริหารงานและผลประกอบการที่ดียิ่งอย่างต่อเนื่อง

**พันธกิจ :**

1. การพัฒนา ปรับปรุงประสิทธิภาพของกระบวนการและบุคลากร
2. การขยายตลาดและมุ่งเน้นตอบสนองความต้องการของลูกค้า
3. การลดต้นทุนค่าใช้จ่ายโดยไม่ลดคุณภาพ

**นโยบายคุณภาพ :** มุ่งมั่นพัฒนาองค์กร ตอบสนองความต้องการของลูกค้า  
ร่วมสร้างสรรค์และพัฒนา คู่คุณภาพสินค้าและบริการ

### 3. ตำแหน่งและลักษณะงานที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่งงาน วิเคราะห์เส้นทางและประสานงานสินค้าโครงการหน่วยขายสินค้าเคลื่อนที่รถเสียบยง  
หน้าที่ที่ได้รับมอบหมายคือ ให้จัดเส้นทางรถเสียบยง โดยจะแบ่งเป็น 4 เส้นทาง

1. เส้น 304
2. เส้นบ้านเกาะ
3. เส้นหัวทะเล
4. เส้นสุระ 2

โดยทั้ง 4 เส้น จะมีทั้งหมด 12 หมู่บ้าน แบ่งเป็นเส้นละ 3 หมู่บ้าน โดยให้หาเส้นทางที่จะไปหมู่บ้านนั้น ๆ ทั้ง 4 เส้น และหาร้านค้าข้างทางระหว่างทางไปเส้นนั้น ตลอดจนเลือกเส้นทางที่รถเสียบยงสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก จราจรไม่ติดขัด ถนนไม่ขรุขระ และเส้นทางที่ง่ายต่อการจอดเอาสินค้าระหว่างทางขึ้นบนรถ

#### 4. บุคลากรที่รับผิดชอบการฝึกประสบการณ์ของนักศึกษา

พี่เลี้ยงที่ปรึกษา : นางสาวกุลณภรณ์ กาญจนวัฒนา  
ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ประสานงานแอปพลิเคชัน  
เบอร์ติดต่อ : 0923262962



อาจารย์นิเทศ : ผศ.ดร. สุวรรณ เตชะธีระปรีดา  
ตำแหน่ง : กรรมการบริหารหลักสูตร สาขาวิชาบริหารธุรกิจ  
สังกัดคณะวิทยาการจัดการ





## บทที่ 2

### งานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติ

จากการฝึกงานสหกิจศึกษาที่บริษัท พีเอ็นที เดลิเวอรี่แอนด์เซอร์วิส จำกัด มีหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ทำ ดังนี้

#### 1. สร้างช่องทางติดต่อในระบบออนไลน์ให้กับทางบริษัท

##### 1.1 สร้าง Facebook Fan Page Application Jvis

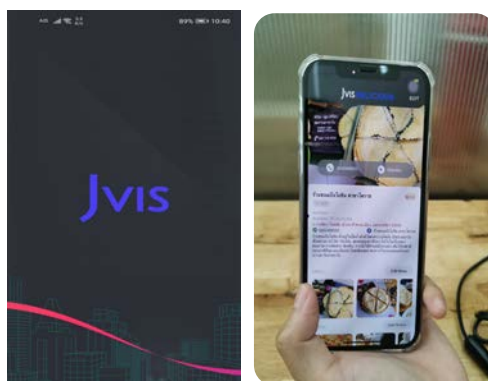


ภาพที่ 3 Facebook Fan Page Application Jvis

#### 2. ทดสอบระบบ Application

##### 2.2. Application Jvis

แอปพลิเคชัน Jvis เป็นแอปที่สร้างขึ้นมาเพื่อเพิ่มความสะดวกรสบายให้กับผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ โดยจะมีรูปแบบบริการหลากหลายรูปแบบให้เลือกไม่ว่าจะเป็นบริการ ทำความสะอาด ซักอบรีด งานซ่อมทั่วไป ร้านอาหารและร้านค้า



ภาพที่ 3.1 Application Jvis

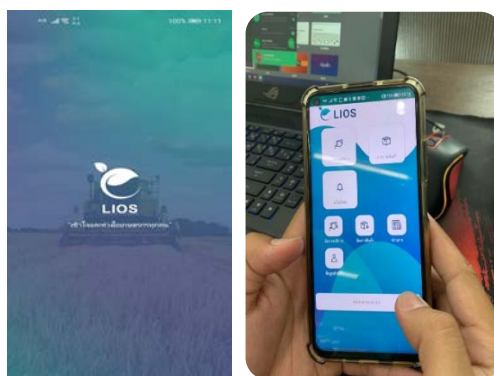
2.1.1. ทดสอบการสมัครเข้าใช้บัญชี

2.1.2. ทดสอบความเสถียรของระบบ

2.1.3. ตรวจสอบความผิดพลาดของแอปพลิเคชัน

## 2.1. Application Lios

แอปพลิเคชัน Lios เป็นแอปพลิเคชันสำหรับเกษตรกร โดยจะมีส่วนช่วยในการสนับสนุนเกษตรกร ตั้งแต่เริ่มต้นแผนการทำงาน ไปจนถึงจำหน่ายผลผลิต ออกแบบมาเพื่อช่วยให้เกษตรกรและโรงงาน สามารถติดต่อซื้อขายผลผลิตได้ง่ายขึ้นผ่านทางแอปพลิเคชัน



ภาพที่ 4 Application Lios

2.2.1. ทดสอบการสมัครเข้าใช้บัญชี

2.2.2. ทดสอบความเสถียรของระบบ

2.2.3. ตรวจสอบความผิดพลาดของแอปพลิเคชัน

## 5. เช็คสต็อกสินค้า บนรถเสียบียง

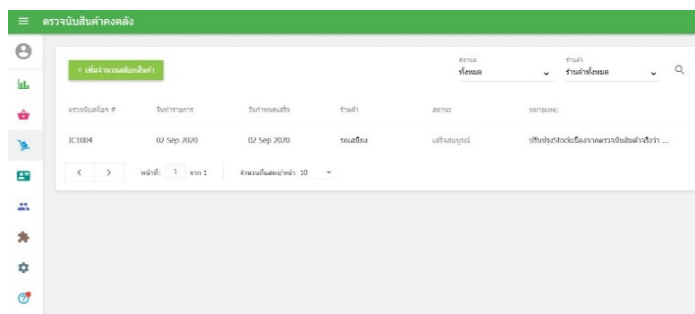
5.1 เช็ควັນหมดอายุ

5.2 จัดเรียงสินค้า

5.3 เติมสินค้าเมื่อสินค้าเหลือน้อย



### 6.3 เช็คสต็อกสินค้าในระบบ



ภาพที่ 6.2 เช็คสต็อกสินค้าในระบบ POS

### 7. เสนอแนะแนวคิดและอุปกรณ์เสริมเพื่อแก้ปัญหาสินค้าล้นบนชั้นวาง

ปัญหาที่พบของชั้นวางสินค้าบนรถเข็นก็คือ สินค้าล้นเอง ขณะที่ขบรถจึงทำให้ต้องจัดสินค้าใหม่ตลอด ทำให้เกิดความล่าช้าในการเตรียมความพร้อมของรถไปกับการจัดสินค้าใหม่ อีกทั้งการจัดสินค้าใหม่ยังทำให้เกิดความเสียหายต่อสินค้า ประเภทอื่น ๆ เช่น ขวดแก้วหรือขนมชนิดที่แตกหักง่าย เพราะเมื่อสินค้าล้น ทำให้สินค้านั้นตกกระแทกบนชั้นวางหรือกระแทกกันเองจนเกิดความเสียหายขึ้น จึงเสนอแนะวิธีการจัดเรียงสินค้าตามความเหมาะสม โดยการนำอุปกรณ์เสริมที่หาสามารถหาได้ง่ายเพื่อนำมาเสนอถึงวิธีแก้และเสนอการจัดเรียงสินค้าโดยจะมีอุปกรณ์และวิธีดังต่อไปนี้



ขนาดยาว 2 นิ้ว ราคาอันละ 9 บาท  
 ขนาดยาว 4 นิ้ว ราคาอันละ 10 บาท  
 ขนาดยาว 6 นิ้ว ราคาอันละ 12 บาท  
 ขนาดยาว 8 นิ้ว ราคาอันละ 14 บาท  
 ขนาดยาว 10 นิ้ว ราคาอันละ 15 บาท  
 ขนาดยาว 12 นิ้ว ราคาอันละ 16 บาท



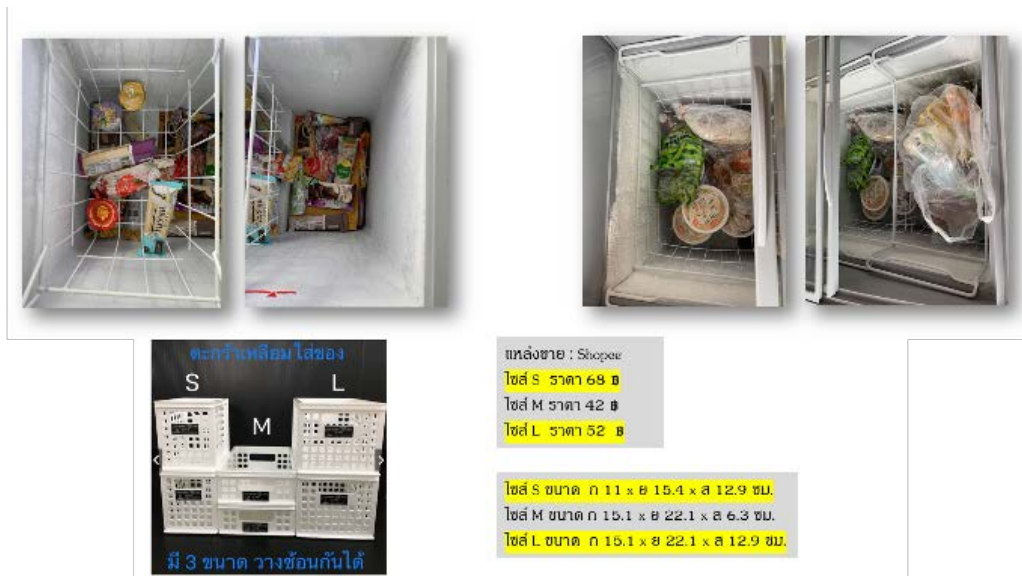
ราคา 6 บาท แหล่งขาย : Shopee



ขนาด 3x6x 25 ซม. 11 ชุด มี 5 อัน ราคา 140 บาท



ขนาด 3x5x 25 ซม. (1 ชุด มี 5 อัน) ราคา 149 บาท  
 ขนาด 3x6x 25 ซม. (1 ชุด มี 5 อัน) ราคา 158 บาท  
 ขนาด 3x6x 28 ซม. (1 ชุด มี 5 อัน) ราคา 175 บาท  
 ขนาด 3x6x 39 ซม. (1 ชุด มี 5 อัน) ราคา 225 บาท



ภาพที่ 7 แนวคิดในการจัดชั้นวางสินค้าของรถเสียบียง

## 8. เสนอแนวคิดการจัดวางสินค้าตามประเภทบนชั้นวาง

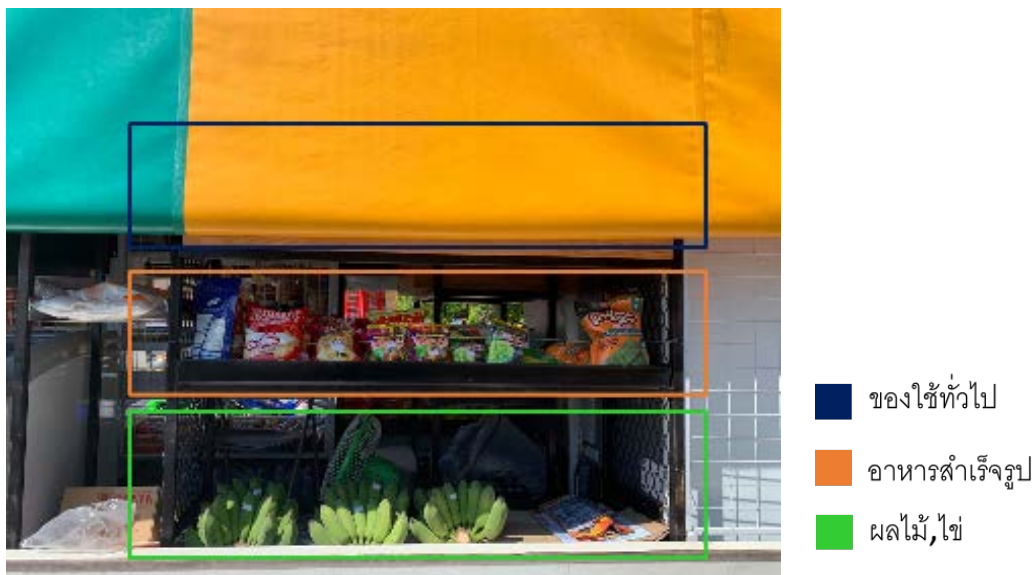
### 1. การจัดวางสินค้าฝั่งขวา



ภาพที่ 8 การจัดวางสินค้าชั้นวางด้านขวา



## 2. การจัดวางสินค้าชั้นวางฝั่งซ้าย



ภาพที่ 8.1 การจัดวางสินค้าชั้นวางด้านซ้าย

## 3. การจัดวางสินค้าชั้นวางฝั่งด้านหลัง



ภาพที่ 8.2 การจัดวางสินค้าทางด้านหลัง

### บทที่ 3

## งานที่ปฏิบัติหรือโครงการที่ได้รับมอบหมาย

**ชื่อโครงการ :** การวางแผนจัดเส้นทางเดินรถเสียบียงและจัดกรอบเวลาการเดินรถให้มีประสิทธิภาพ

#### หลักการและเหตุผล

จากการศึกษาเส้นทางเดินรถแบบเดิมพบว่า การเดินรถแบบเดิมนั้นจะไปตามหมู่บ้านแบบเรื่อย ๆ ไม่มีจุดหมายที่แน่นอน จึงทำให้เกิดการเสียต้นทุนด้านการขนส่งไปโดยเปล่า จึงได้มองเห็นช่องทางที่จะเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งโดยการจัดการเวลา และระยะทางที่สะดวกต่อรถเสียบียงมากเท่าที่จะทำได้ เช่น เส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด เส้นทางที่ไม่แคบเกินไป เส้นทางที่มีแสงไฟสว่างพอ และไม่เป็เส้นทางที่เปลี่ยว เพราะว่ารถเสียบียงนั้น มีรอบเวลาเดินรถรอบแรกเวลาประมาณ 05.00 น. และกลับมาบริษัทในช่วงเวลา 19.00 น.โดยประมาณ

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อสำรวจและจัดเส้นทางเดินรถเสียบียง
2. เพื่อจัดการเวลาการเดินรถของรถเสียบียงตามเส้นทางเดินรถ

#### เป้าหมาย

1. ลดระยะเวลาจากเส้นทาง เช่น การจราจรที่ติดขัด และเส้นทางที่ไม่สะดวกต่อการเดินรถ
2. เพื่อที่รถสามารถไปขายสินค้าให้ได้ 6 หมู่บ้านต่อสัปดาห์ ตามกรอบระยะเวลาที่จัดไว้

#### ขั้นตอนการดำเนินงาน

ขั้นตอนที่ 1 ศึกษาเส้นทางเดินรถเสียบียงในแต่ละเส้นทาง

ขั้นตอนที่ 2 วิเคราะห์และจัดเส้นทางเดินรถเสียบียงและจัดการเวลาเดินรถของแต่ละ

#### เส้นทาง

ขั้นตอนที่ 3 ลงพื้นที่สำรวจ รวบรวมข้อมูลเส้นทางและร้านค้าระหว่างทาง

ขั้นตอนที่ 4 เก็บรวบรวมข้อมูลรายชื่อร้านค้า

ขั้นตอนที่ 5 ปรับปรุงเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับการเดินรถ

ขั้นตอนที่ 6 สรุปผลการดำเนินงาน

ขั้นตอนที่ 7 จัดทำรูปเล่มงานโครงการ

## ระยะเวลาในการดำเนินงานโครงการ

ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2563 – 16 ตุลาคม 2563

ตารางที่ 1 : ระยะเวลาในการดำเนินงานโครงการ

รายการ	เดือน			
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม
1. ศึกษาเส้นทางการเดินรถเสียบียงในแต่ละเส้นทาง	←→			
2. วิเคราะห์และจัดเส้นทางการเดินรถเสียบียงและจัดตารางเวลาเดินรถของแต่ละเส้นทาง	←→	→		
3. ลงพื้นที่สำรวจ รวบรวมข้อมูลเส้นทางและร้านค้าระหว่างทาง	←→	→		
4. เก็บรวบรวมข้อมูลรายชื่อร้านค้า	←→	→		
5. ปรับปรุงเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับการเดินรถ		←→	→	
6. สรุปผลการดำเนินงาน			←→	→
7. จัดทำรูปเล่มโครงการ			←→	→

## การปฏิบัติโครงการ

ค้นหาเส้นทางเดินรถของรถเสียบียง โดย หาจากการจัดเส้นทางใน Google map และนำเส้นทางที่ได้มาลงพื้นที่สำรวจจริงว่าแต่ละเส้นทางที่หามา นั้น วิเคราะห์ เช่น บางเส้นทางที่ไกลกว่า แต่การจราจรไม่ติดขัดก็สามารถนำเส้นทางนั้นมาใช้จริงในการเดินรถเสียบียงได้

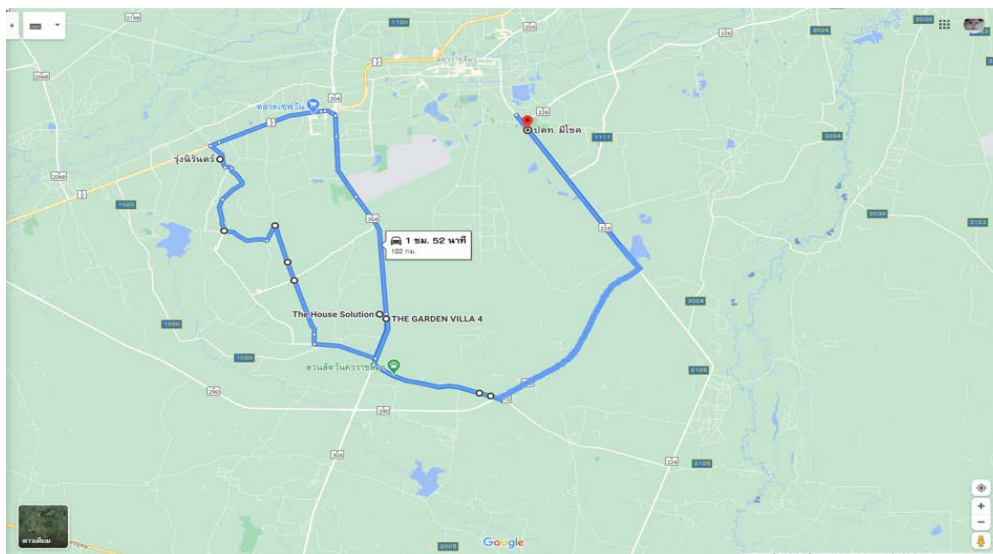
รายละเอียดผลของการดำเนินงานในการค้นหาเส้นทางที่มีความสะดวกต่อการเดินรถของรถเสียบียง โดยการใช้เส้นทางเดินรถในแต่ละหมู่บ้านจะวิ่งไม่เหมือนกัน ซึ่งทำการวิเคราะห์จาก ระยะทาง เวลา ต่อการเดินรถไปยังหมู่บ้านต่าง ๆ โดยมีเส้นทาง 4 เส้นทาง 12 หมู่บ้าน แบ่งเป็นเส้นทางละ 3 หมู่บ้าน ดังนี้

1. เส้น 304 ได้แก่ รุ่งนิรันดร์, The Garden Villa 4, The House Solution
2. เส้นบ้านเกาะ ได้แก่ สุรนารีวิลล์, The Sixnature, อาณาสุรา
3. เส้นหัวทะเล ได้แก่ สิริธรรมย์, Intro Park, อยู่สบาย
4. เส้นสุระ 2 ได้แก่ ราชธานี, แผ่นดินทอง, Neopark



- เส้น 304 Trip A ได้แก่ หมู่บ้าน The House Solution, รุ่งนิรันดร์, The Garden Villa 4

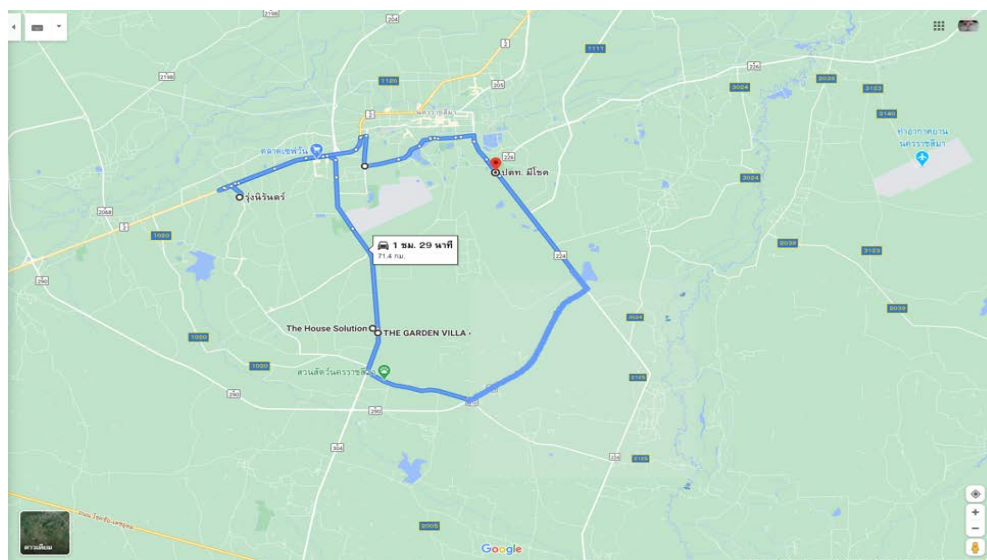
Trip A : เข้า เทียง เย็น ได้แก่ The House Solution, รุ่งนิรันดร์, The Garden Villa 4 โดยใช้ระยะทางทั้งหมด 50.62 กิโลเมตร



ภาพที่ 9 เส้นทาง 304 Trip A

- เส้น 304 Trip B ได้แก่ หมู่บ้าน The Garden Villa 4, The House Solution, รุ่งนิรันดร์

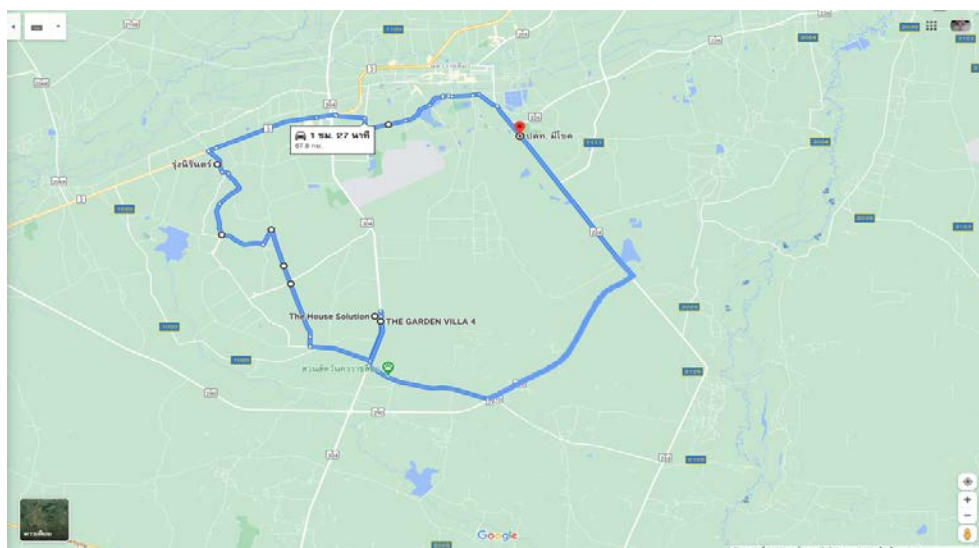
Trip B : เข้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน The Garden Villa 4, The House Solution, รุ่งนิรันดร์ โดยใช้ระยะทางทั้งหมด 53.42 กิโลเมตร



ภาพที่ 9.1 เส้นทาง 304 Trip B

- เส้น 304 Trip C ได้แก่ หมู่บ้าน รุ่งนิรันดร์, The Garden Villa 4, The House Solution

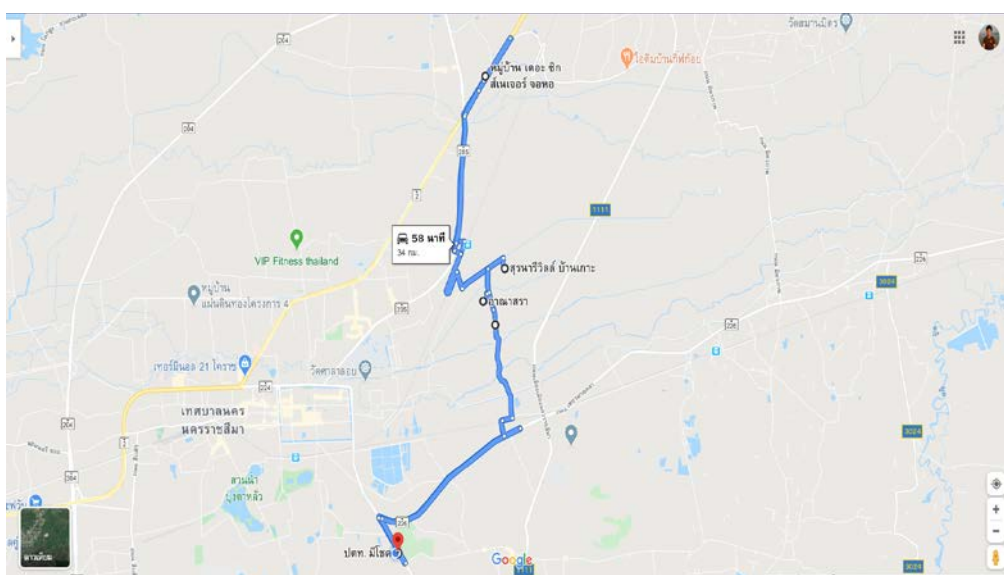
Trip C : เซ้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน รุ่งนิรันดร์, The Garden Villa 4, The House Solution โดยใช้ระยะทางทั้งหมด 49.82 กิโลเมตร



ภาพที่ 9.2 เส้นทาง 304 Trip C

- เส้นบ้านเกาะ Trip A ได้แก่ หมู่บ้าน สุรนารีวิลล์, The Sixnature, อาณาสร

Trip A : เซ้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน สุรนารีวิลล์, The Sixnature, อาณาสร โดยใช้ระยะทางทั้งหมด 36.1 กิโลเมตร



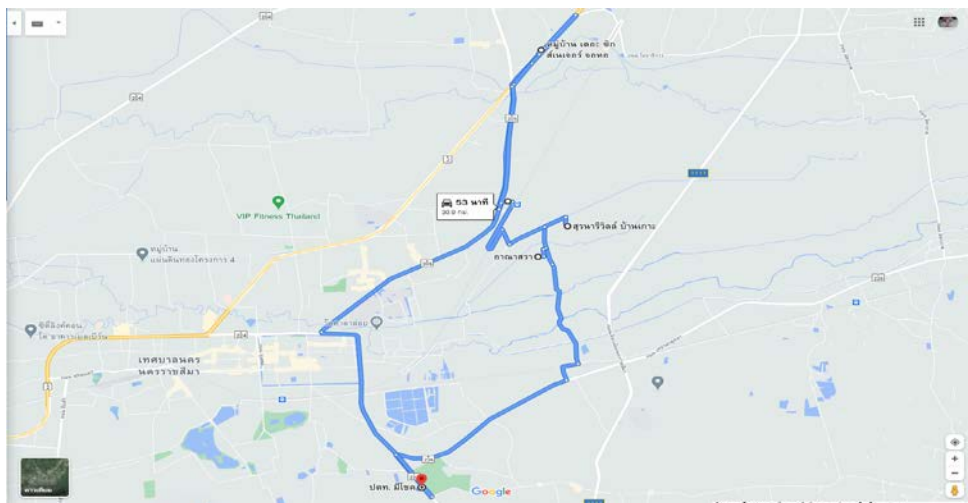
ภาพที่ 10 เส้นทาง บ้านเกาะ Trip A

- เส้นทางเกาะ Trip B,C ได้แก่ หมู่บ้าน สุรนารีวิลล์, The Sixnature, อาณาสุรา & The Sixnature, อาณาสุรา, สุรนารีวิลล์

Trip B : เช้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน อาณาสุรา, สุรนารีวิลล์, The Sixnature ใช้ระยะทางทั้งหมด 32.1 กิโลเมตร

Trip C : เช้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน The Sixnature, อาณาสุรา, สุรนารีวิลล์ ใช้ระยะทางทั้งหมด 32.1 กิโลเมตร

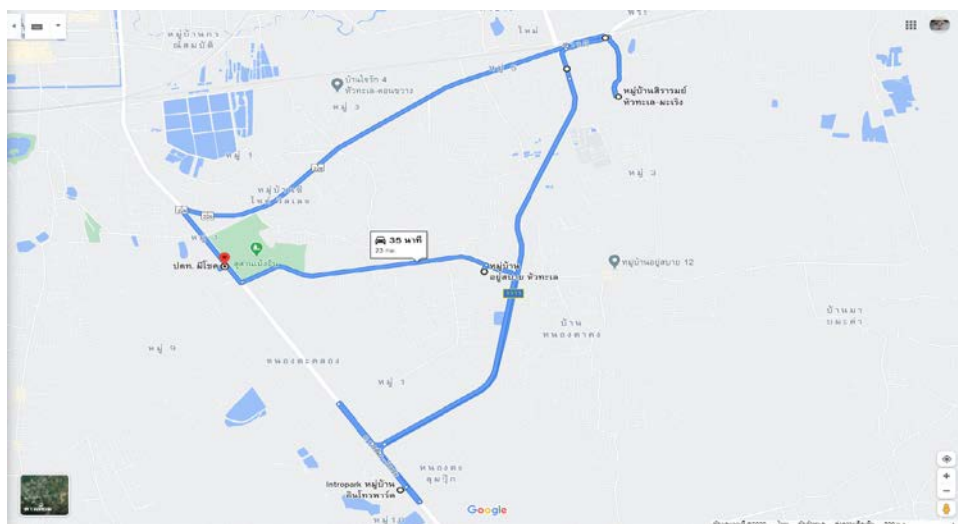
Trip B และ C มีลักษณะการวิ่งรถโดยใช้เส้นทางเดียวกัน



ภาพที่ 10.1 เส้นทาง บ้านเกาะ Trip B & Trip C

- เส้นทางทะเล Trip A ได้แก่ หมู่บ้าน สิริธรรม, Intro Park, อยู่สบาย

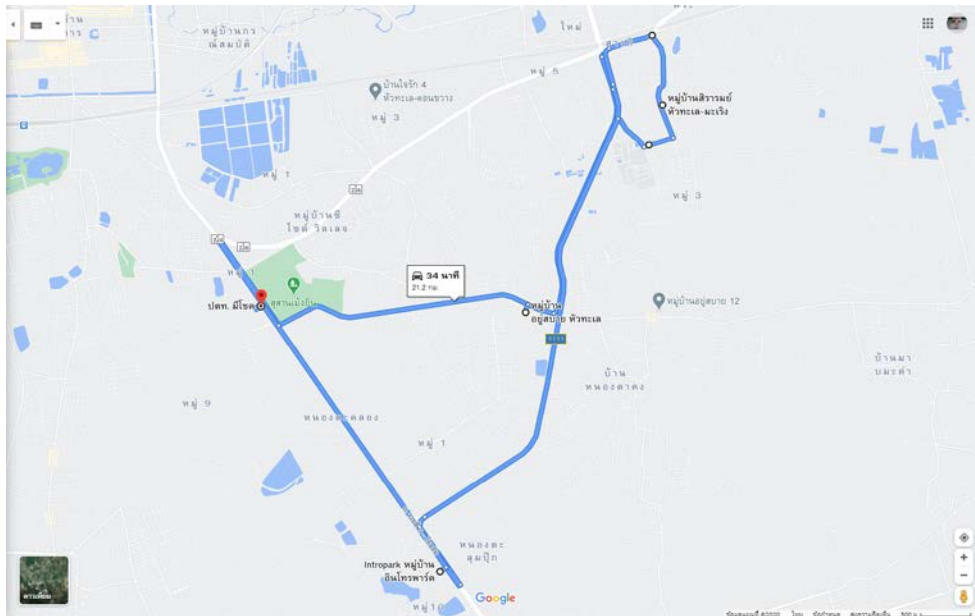
Trip A : เช้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน สิริธรรม, Intro Park, อยู่สบาย ใช้ระยะทางทั้งหมด 23 กิโลเมตร



ภาพที่ 11 เส้นทาง หัวทะเล Trip A

- เส้นทางทะเล Trip B ได้แก่ หมู่บ้าน สิริรามย์, Intro Park, อยู่สบาย

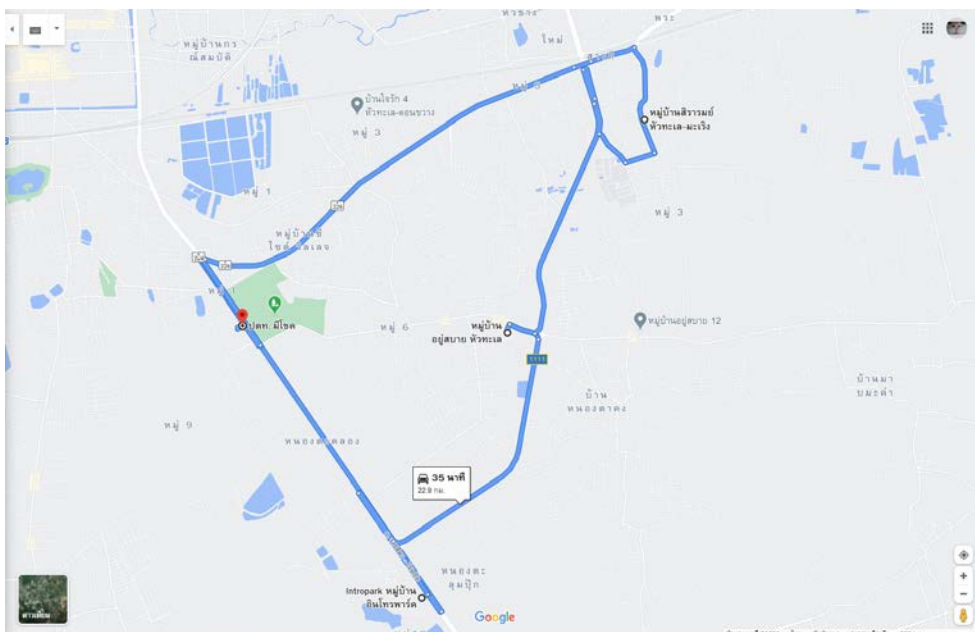
Trip B : เช้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน อยู่สบาย, สิริรามย์, Intro Park ใช้ระยะทางทั้งหมด 21.2 กิโลเมตร



ภาพที่ 11.1 เส้นทาง หัวทะเล Trip B

- เส้นทางทะเล Trip C ได้แก่ หมู่บ้าน Intro Park, อยู่สบาย, สิริรามย์

Trip C : เช้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน Intro Park, อยู่สบาย, สิริรามย์ ใช้ระยะทางทั้งหมด 22.9 กิโลเมตร

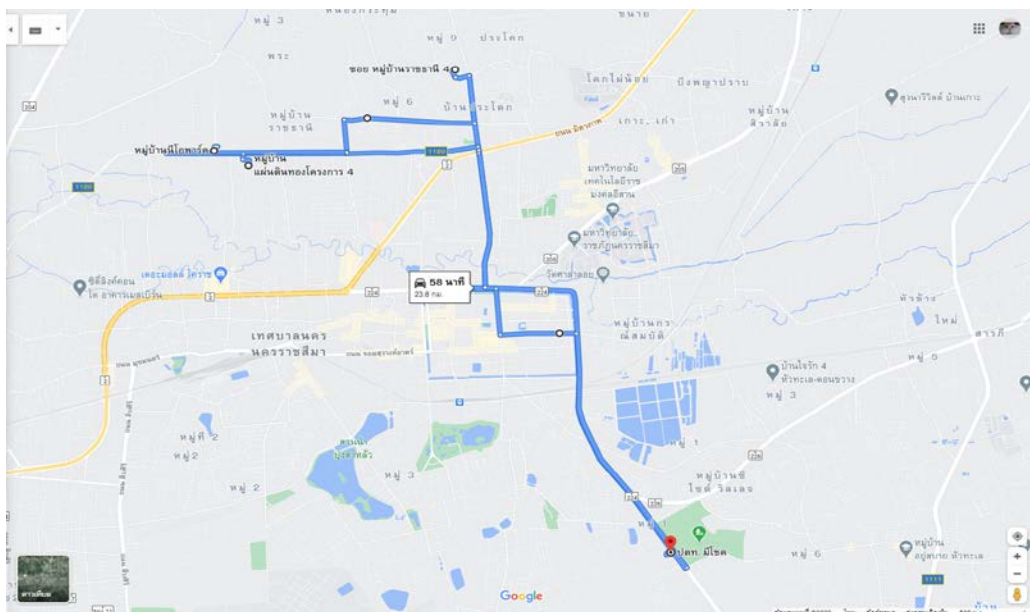


ภาพที่ 11.2 เส้นทาง หัวทะเล Trip C



- เส้นสุระ 2 Trip A ได้แก่ หมู่บ้าน ราชธานี, แผ่นดินทอง, Neo park

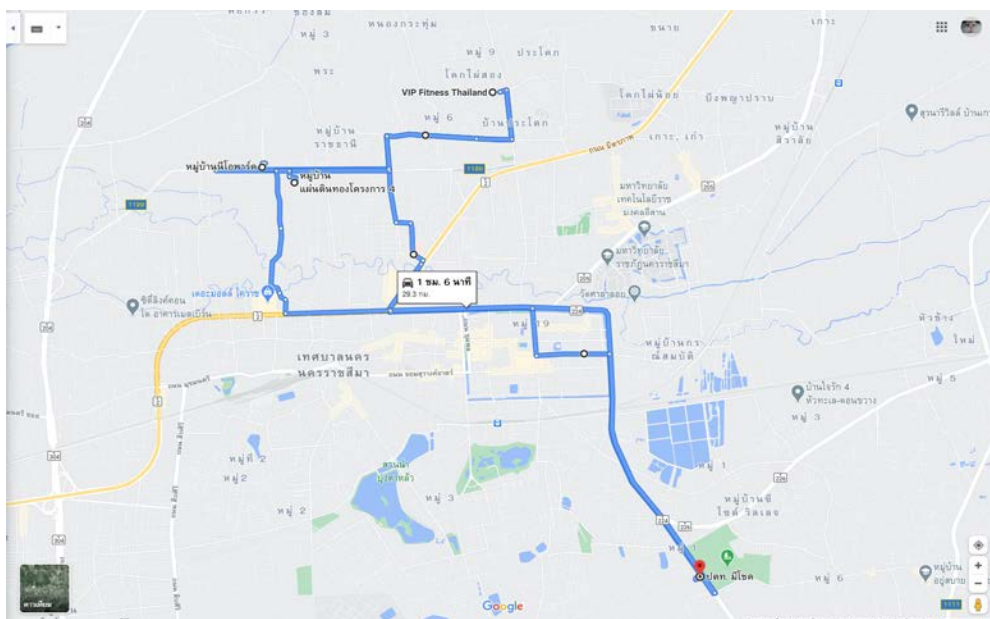
Trip A : เช้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน ราชธานี, แผ่นดินทอง, Neo park ใช้ระยะทางทั้งหมด 23.8 กิโลเมตร



ภาพที่ 12 เส้นทาง สุระ 2 Trip A

- เส้นสุระ 2 Trip B ได้แก่ หมู่บ้าน Neo park, ราชธานี, แผ่นดินทอง

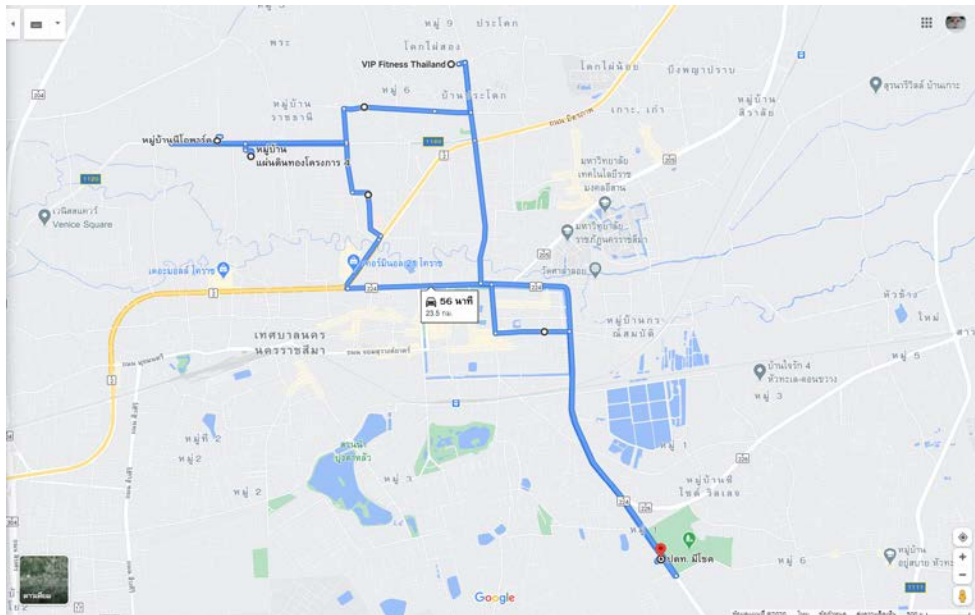
Trip B : เช้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน Neo park, ราชธานี, แผ่นดินทอง ใช้ระยะทางทั้งหมด 29.3 กิโลเมตร



ภาพที่ 12.1 เส้นทาง สุระ 2 Trip B

- เส้นทาง 2 Trip C ได้แก่ หมู่บ้าน แผ่นดินทอง, Neo park, ราชธานี

Trip C : เช้า เทียง เย็น ได้แก่ หมู่บ้าน แผ่นดินทอง, Neo park, ราชธานี ใช้ระยะทางทั้งหมด 23.5 กิโลเมตร



ภาพที่ 12.2 เส้นทาง สุระ 2 Trip C

จากเนื้อหาดังกล่าว เป็นเส้นทางการเดินทางของรถเสียบึงที่จัดทำขึ้น โดยวิเคราะห์จากการดูระยะทางใน Google Map และลงพื้นที่สำรวจจริง และเส้นทางที่เลือกนั้นก็เกิดจากปัจจัยต่าง ๆ ที่ต้องการให้รถเสียบึงได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้เกิดขึ้นจากการมีระยะทางที่ใกล้กว่าเส้นทางอื่น เมื่อนำมาเปรียบเทียบกันแล้ว และยังมีร้านค้าเยอะกว่า ประหยัดเวลาเพิ่มขึ้นจากปัญหาด้านการจราจร หรือบางครั้งระยะทางที่สั้นที่สุดอาจจะไม่ได้ดีที่สุด เพราะอาจจะมีปัญหาด้านการจราจร หรือพื้นที่ที่มีความเสียหายมากเกินไป ทำให้อาจจะเกิดความเสียหายต่อสินค้าได้

## ตารางวัน/เวลา การเดินรถ

ตารางที่ 2 : ตารางวันและเวลาเดินรถของรถเสียบึง

f	เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์
304	6.45 - 08.45น.	The House Solution	THE GARDEN VILLA 4	รุ่งนิรันดร์				
	11.45 - 13.45น.	รุ่งนิรันดร์	The House Solution	THE GARDEN VILLA 4				
	16.45 - 18.45น.	THE GARDEN VILLA 4	รุ่งนิรันดร์	The House Solution				
เส้นทาง	เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์
หัวทะเล	6.45 - 08.45น.				หมู่บ้านสิริรัมย์	หมู่บ้านอู่สมาย	หมู่บ้านอินโทรพาร์ค	
	11.45 - 13.45น.				หมู่บ้านอินโทรพาร์ค	หมู่บ้านสิริรัมย์	หมู่บ้านอู่สมาย	
	16.45 - 18.45น.				หมู่บ้านอู่สมาย	หมู่บ้านอินโทรพาร์ค	หมู่บ้านสิริรัมย์	
เส้นทาง	เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์
บ้านเกาะ	6.45 - 08.45น.	สุรนารีวิลล์	หมู่บ้านลาดเลา	The Sixnature				
	11.45 - 13.45น.	The Sixnature	สุรนารีวิลล์	หมู่บ้านลาดเลา				
	16.45 - 18.45น.	หมู่บ้านลาดเลา	The Sixnature	สุรนารีวิลล์				
เส้นทาง	เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์
สุขุม2	6.45 - 08.45น.				ราชธานี	Neopark Korat	แผ่นดินทอง	
	11.45 - 13.45น.				แผ่นดินทอง	ราชธานี	Neopark Korat	
	16.45 - 18.45น.				Neopark Korat	แผ่นดินทอง	ราชธานี	

จากเดิมรถเสียบึงจะเริ่มวิ่ง ช่วงเวลา บ่าย เย็น ค่า และจะเน้นไปตามหมู่บ้านที่ขายดีเป็นส่วนใหญ่ ทำให้หมู่บ้านที่ไม่ค่อยได้ไปอาจจะถูกลดความสนใจจากคนในหมู่บ้านด้วยเช่นกัน จึงจัดตารางการวิ่งใหม่ และจัดรอบการวิ่งเพิ่มมากขึ้น โดยจะมีตารางการเดินรถ 4 เส้นทาง 12 หมู่บ้าน โดยปัจจุบันรถเสียบึงจะวิ่งเพียงหนึ่งคัน โดยจะวิ่ง 3 หมู่บ้าน/วันและสลับทั้ง 3 หมู่บ้านให้วิ่งได้ทั้งเช้า เทียง เย็น ตัวอย่างเช่น วิ่งเส้น 304 รอบเช้า ได้แก่ The House Solution, รุ่งนิรันดร์, The Garden Villa 4, รอบเที่ยง ได้แก่ รุ่งนิรันดร์, The House Solution, The Garden Villa 4 , รุ่งนิรันดร์ รอบเย็น ได้แก่ The House Solution, The Garden Villa 4 , รุ่งนิรันดร์

จากที่กล่าวมานั้น การจัดเวลาวิ่งของรถเสียบึงแบบนี้สามารถสร้างความจดจำให้กับลูกค้าได้จากการถือระยะเวลาการขายของแต่ละช่วง ทำให้ลูกค้านั้นจดจำว่ารถจะมาช่วงไหนบ้างและสามารถรู้เวลาที่แน่นอนของรถได้ และทำให้ลูกค้าเกิดความคุ้นชิน กับรถเสียบึงที่นำของมาจำหน่ายตามเวลาเดิมที่เคยมา

## บทที่ 4

### สรุปผลการศึกษาหรือผลการปฏิบัติงาน

#### ผลการดำเนินงาน

จากปัญหาที่เราพบคือการวิ่งรถแบบเดิมนั้น ยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร เพราะจะมีการวิ่งตั้งแต่รอบบ่ายจนถึงค่ำ และวัน เวลา ระยะทางที่ไม่มีความชัดเจน คลาดเคลื่อนไป แล้วแต่รอบ บางวันก็มีการสุมว่าจะไปหมู่บ้านไหนบ้าง จึงได้วิเคราะห์ถึงระยะเวลาในการเดินทางและรอบเวลาของการเข้าไปแต่ละหมู่บ้าน ทำให้สามารถจัดเส้นทางการเดินทางใหม่ที่สะดวกต่อรถเสียบยงมากขึ้น มีกรอบระยะเวลาตามกำหนดที่แน่นอนมากขึ้น และมีการจัดตารางวันเวลาเข้าหมู่บ้านอย่างชัดเจน ทำให้บรรลุล่วงวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้คือเส้นทางที่จัดขึ้นใหม่นั้นสะดวกต่อรถเสียบยงมากขึ้น โดยจะหาเส้นทางของพื้นที่บริเวณที่มีความขรุขระน้อยที่สุด มีเส้นทางที่กว้างกว่าเดิม ระยะทางอาจจะไกลกว่าเดิมแต่ไม่มีปัญหาด้านการติดขัดการจราจร และมีรอบเวลาของการเข้าไปขายสินค้าของแต่ละหมู่บ้านที่ชัดเจน เพื่อสร้างการจดจำให้กับลูกค้าว่ารถจะมารอบระยะเวลาไหนบ้าง ทำให้มีกลุ่มลูกค้าใหม่ๆเพิ่มมากขึ้นและพนักงานทำงานได้เต็มประสิทธิภาพมากขึ้น

#### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ช่วยให้รถเสียบยงมีเส้นทางการเดินทางที่ดีขึ้น
2. ช่วยประหยัดเวลาจากการเดินทางและช่วยให้รถเสียบยงมีประสิทธิภาพการทำงานมากขึ้น

#### ข้อเสนอแนะ

1. ควรเพิ่มจำนวนรถในการขายสินค้า
2. ไม่ควรใช้รถที่ต่อพ่วงเพราะ หากนักขับยากต้องใช้คนที่มีทักษะแล้ว ถึงจะจับได้อย่างปลอดภัย
3. ควรใช้รถที่มีตัวหัวรถและตัวรถติดกัน จะสะดวกต่อการขับเคลื่อนมากกว่า



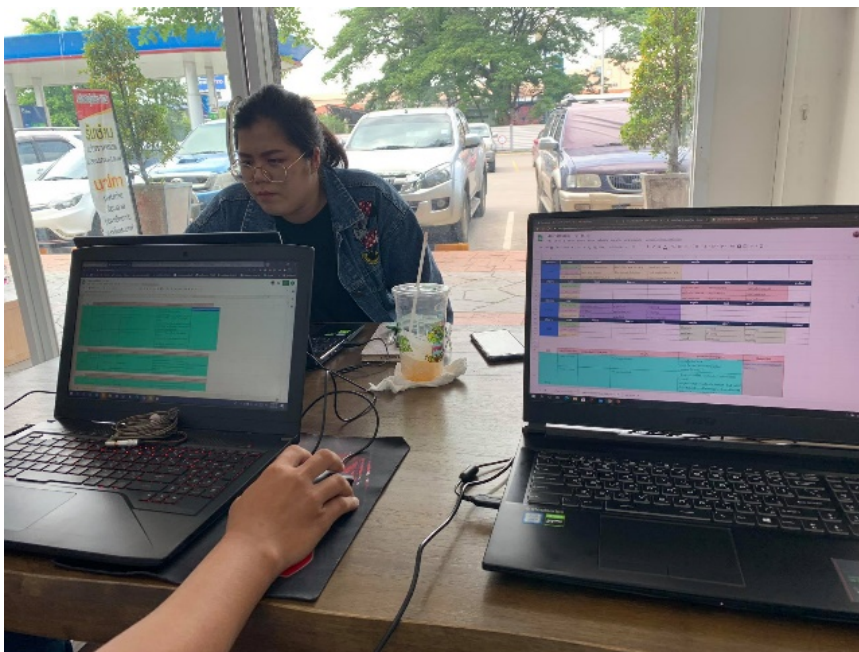
## หลักวิชาการที่ใช้ในการจัดทำโครงการ

จากการฝึกงานสหกิจศึกษาในครั้งนี้ทำให้ได้ประสบการณ์จริงจากการทำงาน นักศึกษาจึงได้ได้นำความรู้หรือทฤษฎีในแต่ละรายวิชาที่เรียนมาใช้ในการทำงานและใช้ในการแก้ไขปัญหาในบางสถานการณ์ เช่น รายวิชาที่ได้นำมาใช้มีดังนี้หลักวิชาการที่ใช้ในการจัดทำโครงการ มาจากความรู้ในบทเรียนมีดังนี้ การจัดซื้อจัดหาและการจัดการความสัมพันธ์กับซัพพลายเออร์ การลำเลียงวัสดุและการจัดการบรรจุภัณฑ์การจัดการขนส่งและการกระจายสินค้า ภาษาอังกฤษสำหรับโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน โดยหลักการที่นำมาใช้มากที่สุด จะเป็น การจัดการขนส่งทางบก เพราะจะเป็นเนื้อหาด้านการจัดเส้นทางขนส่ง และการจัดระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่ง เป็นบทเรียนที่ได้นำมาศึกษาและเรียนมาปรับปรุงใช้ให้เข้ากับงานที่ได้ปฏิบัติขณะฝึกงาน ในแต่ละรายวิชาก็ได้เรียนรู้ทั้งทฤษฎีและการปฏิบัติ ในระหว่างฝึกงานนักศึกษาก็ได้นำเอาความรู้และประสบการณ์จากการทำงานมาพัฒนาตนเอง และนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

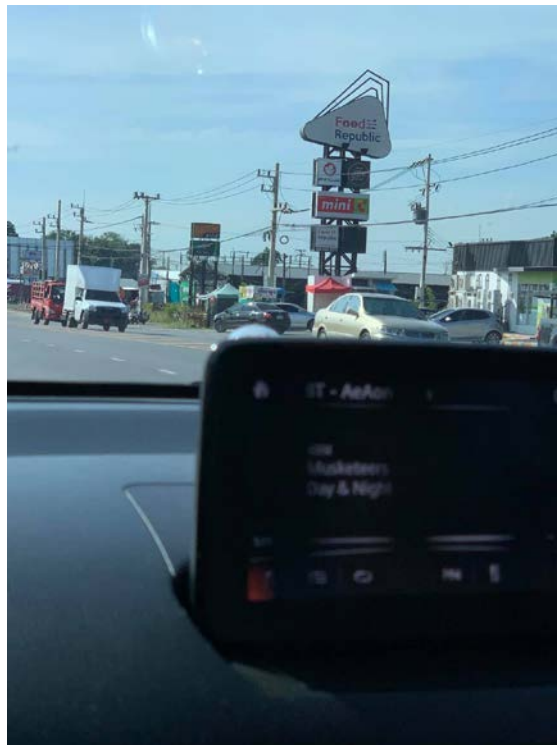
### บรรณานุกรม

รายละเอียดกิจการบริษัท มีโชครุ่งเรืองกิจ จำกัด และ บริษัท โคราชพืชผล จำกัด. [ออนไลน์]. สืบค้นจาก <http://ftiebusiness.com/Shop4/home.php?uid=38737>. สืบค้นเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563.

## ภาคผนวก



ภาพที่ 13 จัดเส้นทางทั้ง 4 เส้น



ภาพที่ 14 ลงพื้นที่สำรวจเส้นทางและร้านค้าระหว่างทาง



ภาพที่ 15 เสนอแนวคิดชั้นวางสินค้า ณ บริษัท นีสเทิร์น อินดัสทรี จำกัด





ภาพที่ 16 ลงพื้นที่กับรถเสบียงที่วิ่งตามหมู่บ้าน



ภาพที่ 17 คัดราคาสินค้า